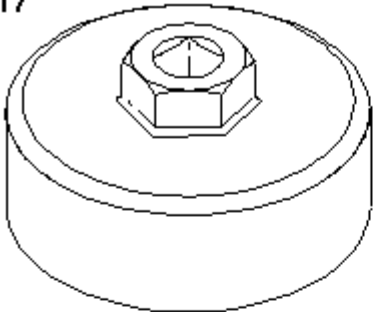
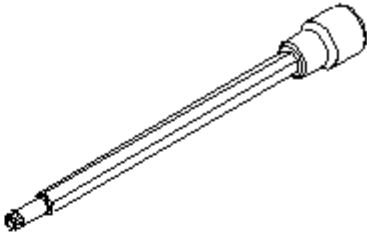



Снятие и установка впускного коллектора с топливной рампой

При замене впускного коллектора датчик положения заслонок впускных каналов -G336- необходимо адаптировать к блоку управления двигателя -J623- с помощью диагностического тестера.

<p>3417</p> 	<p>T10347</p> 
<p>V.A.G 1331</p> 	
	<p>W24-10007</p>

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

t Насадка -T10347-

- t Ключ для масляного фильтра -3417-
- t Динамометрический ключ -V.A.G 1331-



Указание

- t Соблюдать правила техники безопасности → [Глава](#).
- t Соблюдать нормы поддержания чистоты → [Глава](#).
- t Для доступа к форсункам необходимо снять впускной коллектор и топливную рампу вместе со смесительной заслонкой управления подачи воздуха.
- t (Тефлоновое) уплотнительное кольцо камеры сгорания и уплотнительное кольцо форсунки обязательно заменить.
- t Детали и узлы впускного коллектора → [Глава](#)
- t Детали и узлы топливной рампы (Rail) → [Глава](#).



ВНИМАНИЕ!

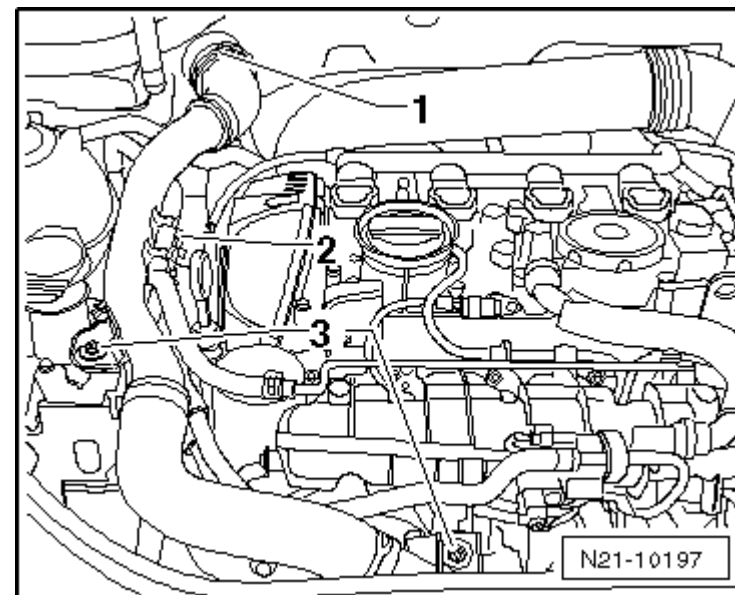
Топливная система находится под давлением! Перед вскрытием контура высокого давления системы впрыска необходимо сбросить давление топлива до остаточного.

- t Сброс давления в контуре высокого давления (двигатели CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCTB, VZB, CGYA, CDAA, CDAB) → [Глава](#).
- t Сброс давления в контуре высокого давления (двигатели CCZA, CCZB, CCZC, CCZD) → [Глава](#).

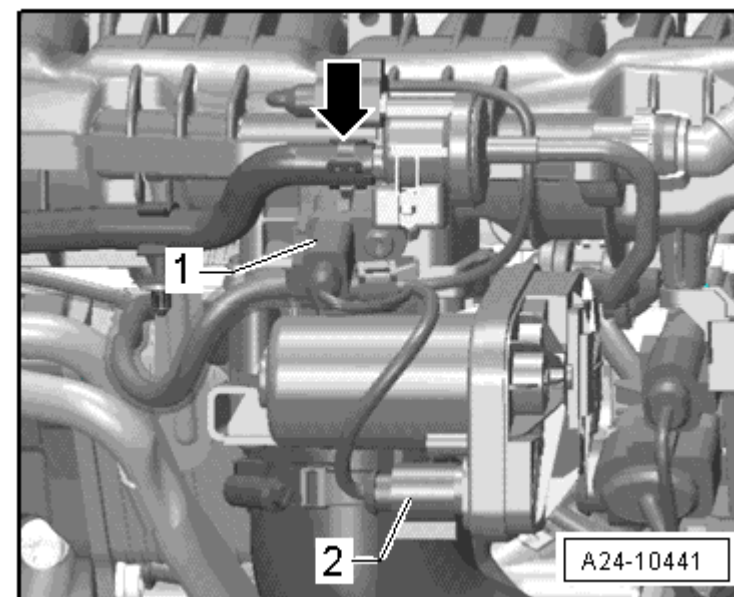
Снятие

- Только для автомобилей с шумогенератором: снять воздухопровод наддувочного воздуха к шумогенератору → [Глава](#).
 - Снять кожух двигателя → [Глава](#).
 - Очистить стык впускного коллектора и головки блока цилиндров.
 - Снять корпус воздушного фильтра → [Глава](#).
- Golf, Eos, Scirocco:
- Снять раму вентилятора → [Глава](#).

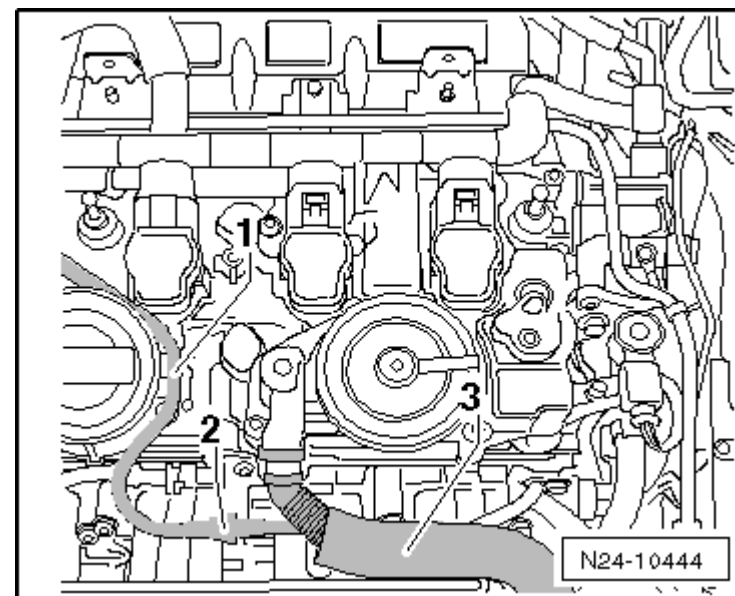
Все:



- Отсоединить вакуумный трубопровод -стрелка- адсорбера.
- Отсоединить следующие разъёмы:
 - t Датчик температуры воздуха на впуске -G42--1-
 - t Блок дроссельной заслонки -J338--2-
 - t Электромагнитный клапан 1 адсорбера -N80-
 - t Датчик Холла -G40-



- Отсоединить вакуумный трубопровод -1- в точке -2- и снять шланг вентиляции картера -3-.

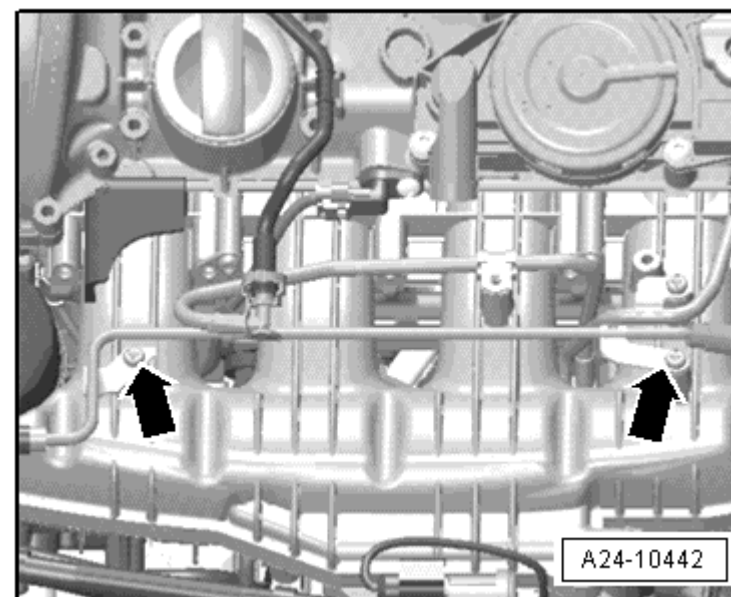


- Вывернуть винты -стрелки- и отвести подающий топливопровод в сторону.

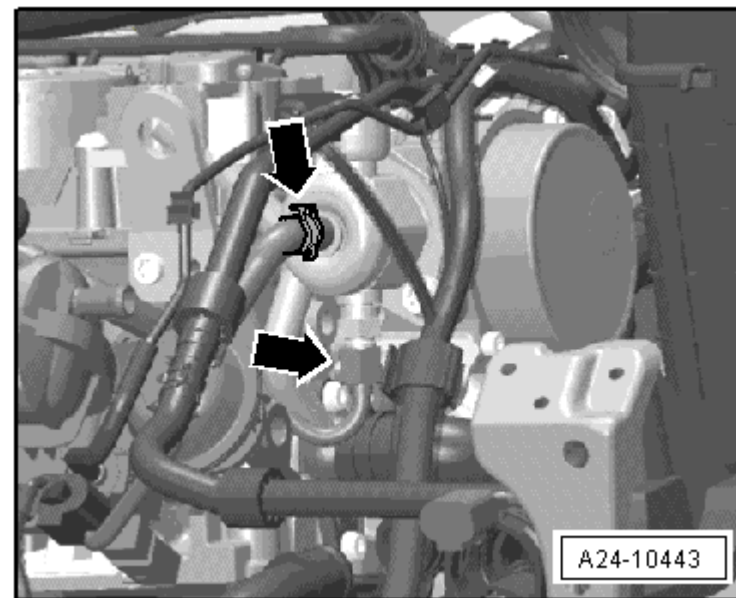


Указание

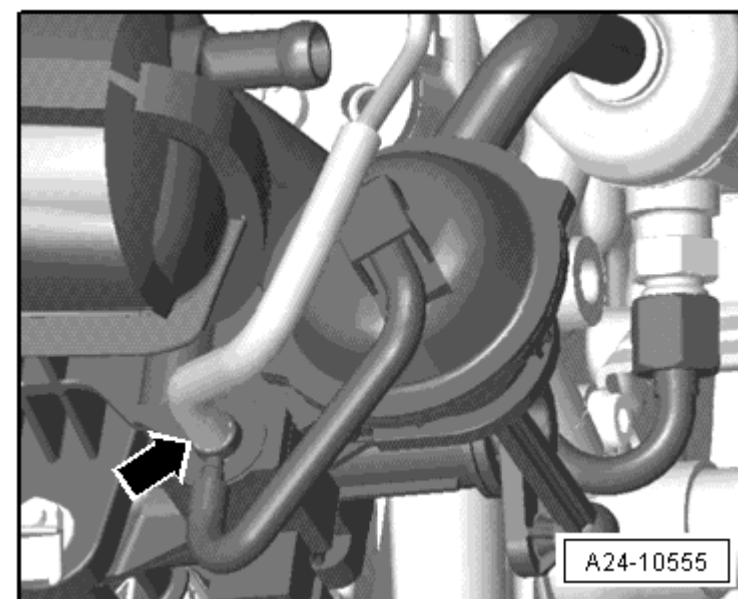
Система питания не должна находиться под давлением.



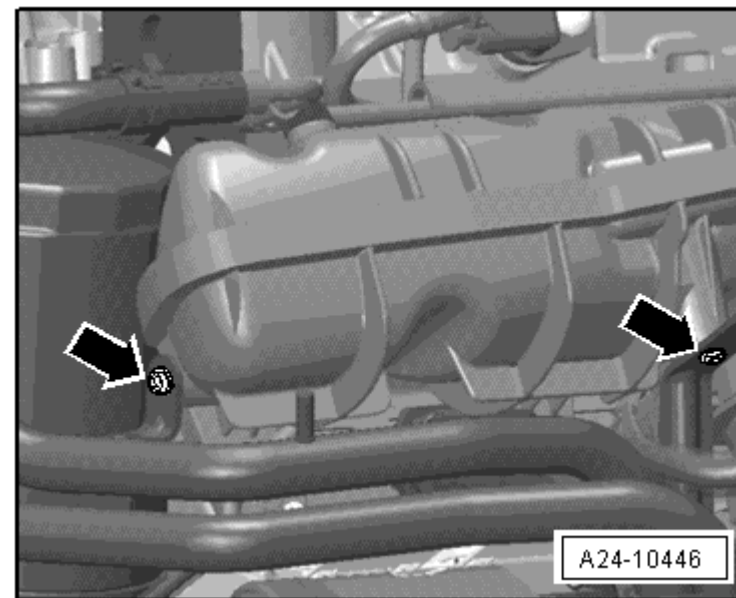
- Отвернуть накидную гайку топливной магистрали -нижняя стрелка-.



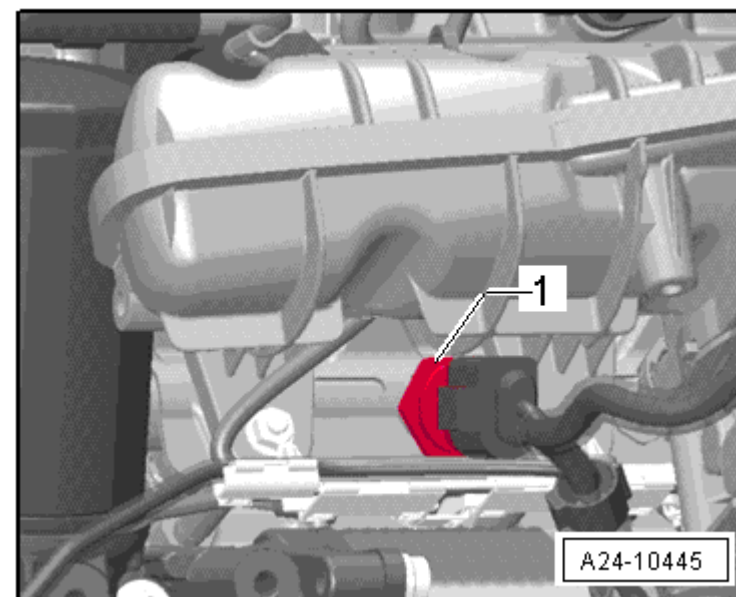
- Отсоединить вакуумную магистраль -стрелка- от клапана заслонки впускного канала -N316-.



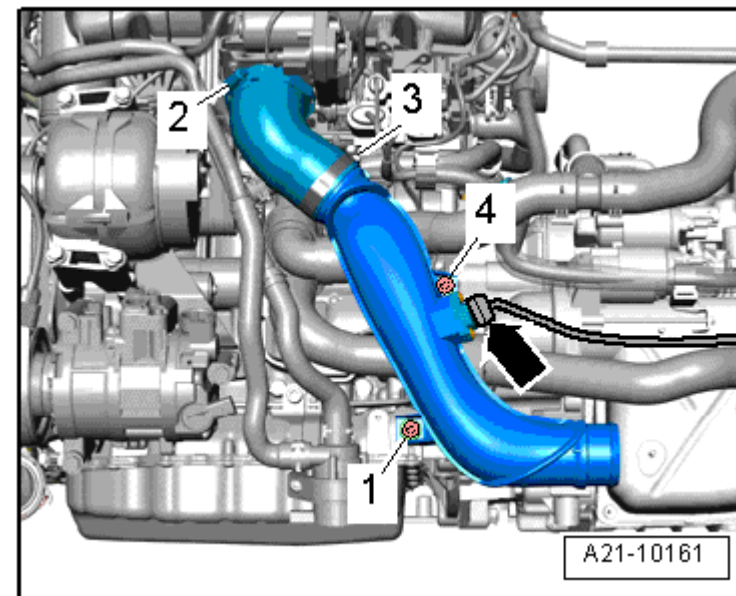
- Выкрутить болты -стрелки- крепления трубопроводов охлаждающей жидкости от впускного коллектора.



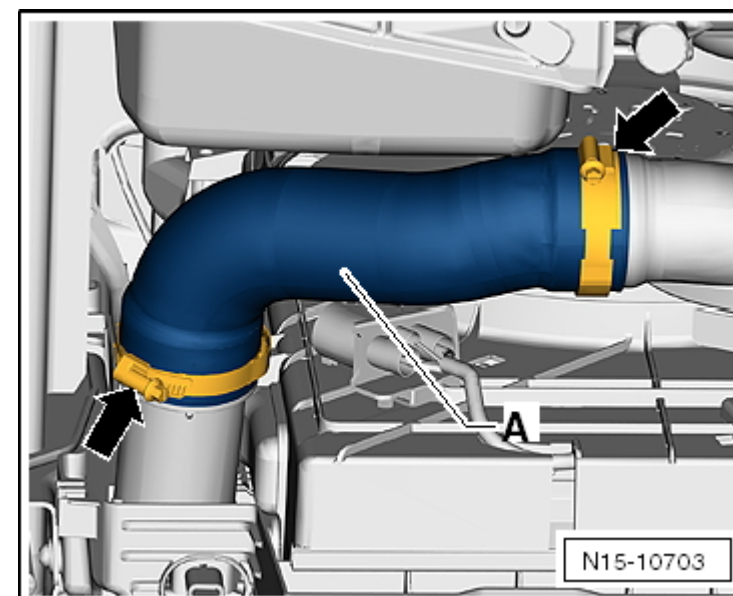
- Отсоединить разъём -1- датчика давления топлива -G247-.



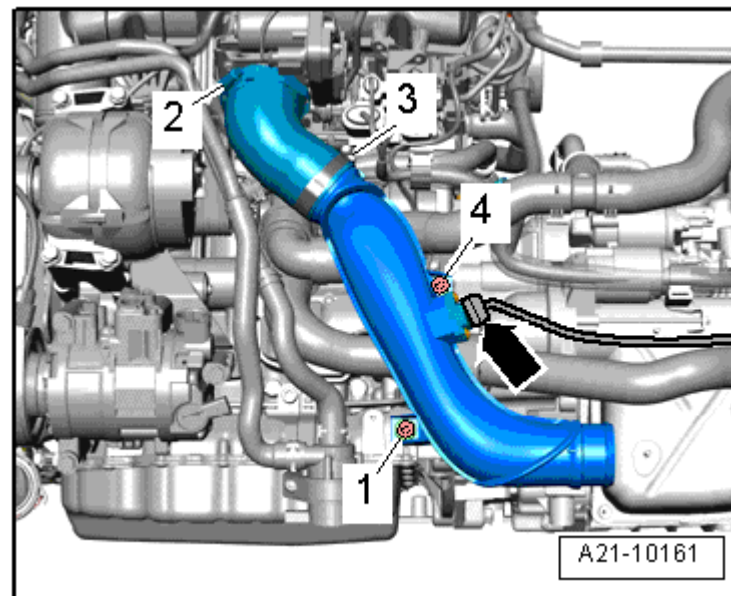
- Ослабить хомут -2-.
- Выкрутить винт -4-.
- Отсоединить разъём -стрелка-.
- Снять шумоизолирующий кожух → [Наружные арматурные работы; Ремонтная группа50](#).



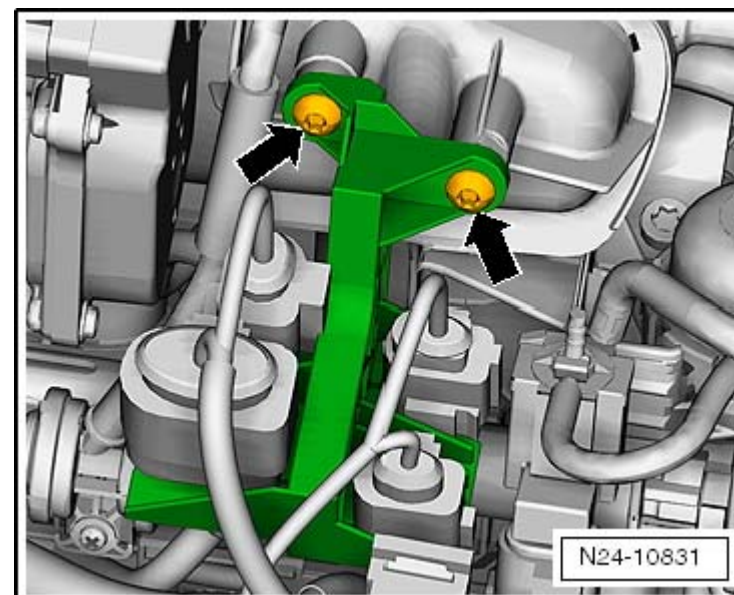
- Снять патрубок наддувочного воздуха -А- и закрыть интеркулер чистой тканью.



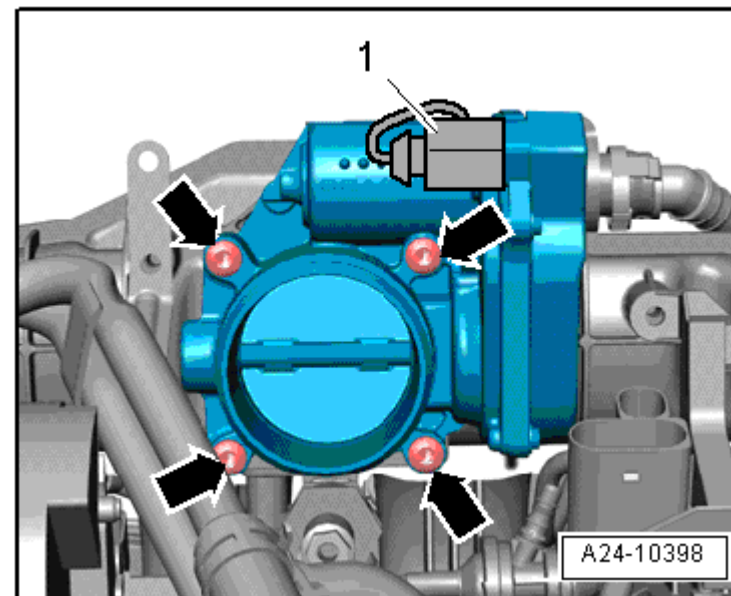
- Вывернуть винт -1- и движением вниз снять воздуховод.



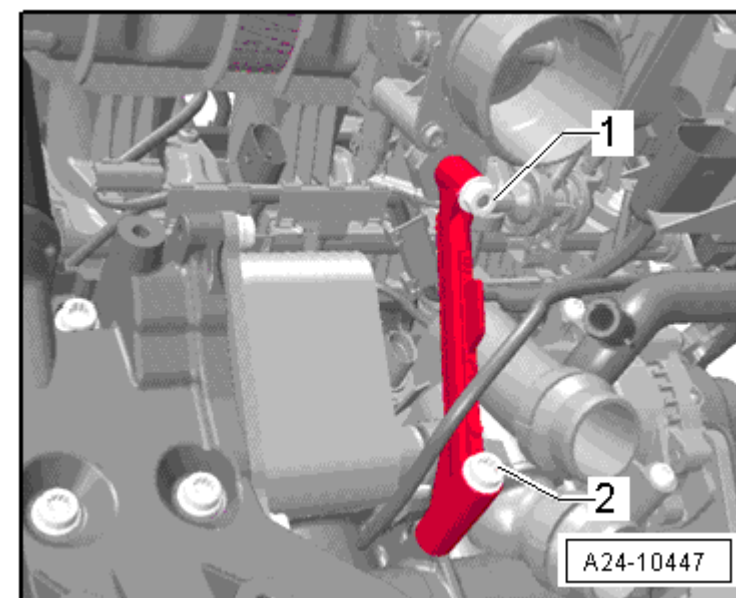
- Открутить кронштейн от впускного коллектора -стрелки-.



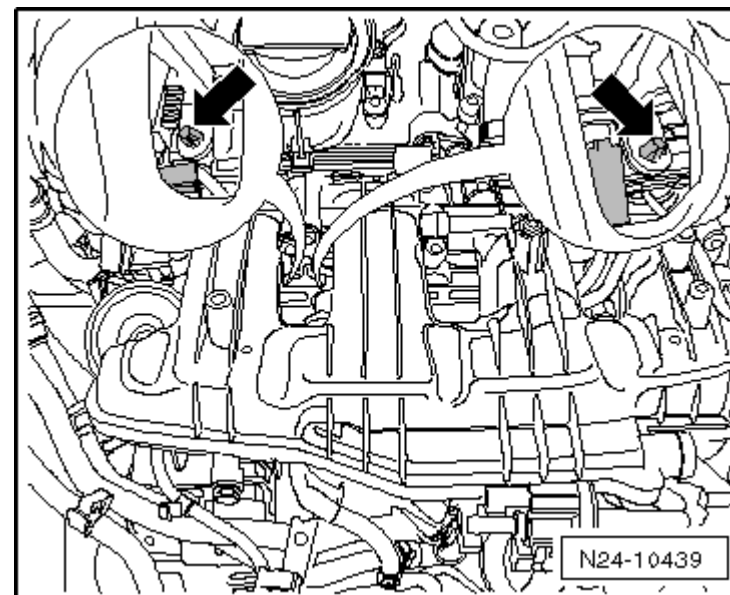
- Снять блок дроссельной заслонки -J338--стрелки-.



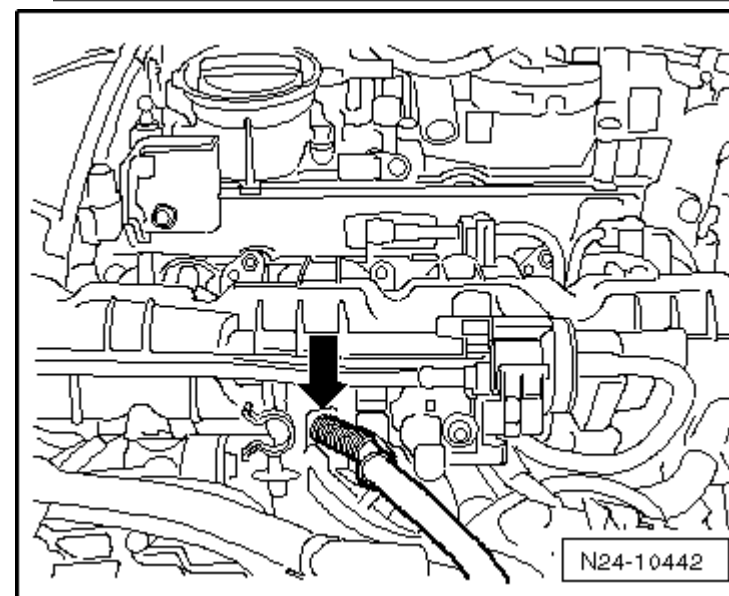
- Снять кронштейн впускного коллектора, для чего отвернуть гайку -1- и винт -2-.
- Снять масляный фильтр → [Глава](#).



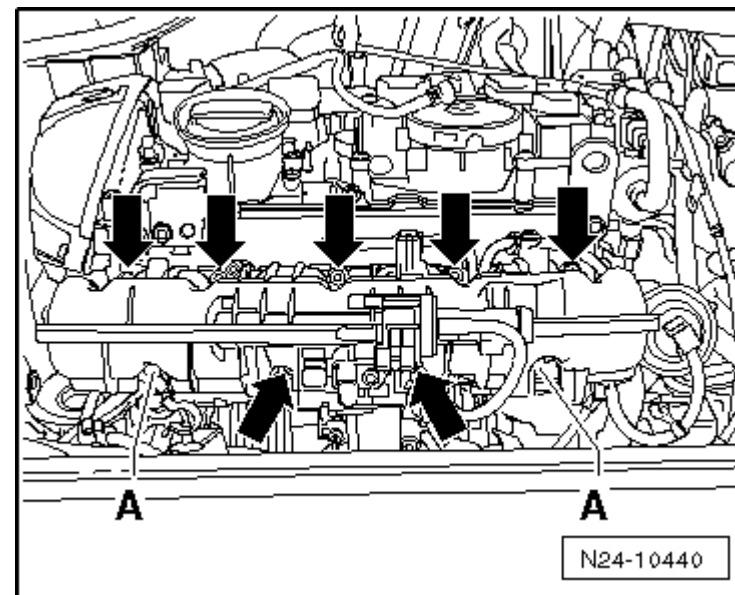
- Разблокировать держатель жгута проводов -стрелки-.



- Снять провода -стрелка- с впускного коллектора.



- Ключом -Т10347- отвернуть гайки -А- и болты -стрелки- на впускном коллекторе.
- Соблюдая осторожность, слегка отвести впускной коллектор вместе с топливной рампой от головки блока цилиндров.



- Отсоединить электрический разъём -стрелка- от датчика положения заслонок впускных каналов -G336- и снять впускной коллектор.
- Впускные каналы заткнуть чистой ветошью.



Указание

Форсунки могут остаться в топливной рампе.

- Отсоединить топливную рампу от впускного коллектора → [Глава](#).

установка:

- 1 Форсунки должны быть установлены в головку блока. Установить форсунки → [Глава](#)

- Установить впускной коллектор над шпильками (слева и справа внизу) на головке блока цилиндров.



Указание

Обеспечить правильное монтажное положение форсунок и впускного коллектора при его установке на расположенный под ним держатель жгута проводов.

Если в процессе установки впускной коллектор потребуется снова извлечь, и при этом форсунки останутся в топливной рампе, их необходимо снять с топливной рампы и снова установить внутрь головки блока цилиндров.

Дальнейшая сборка осуществляется в последовательности, обратной снятию. При этом необходимо учитывать следующее:

- При установке держателя жгута проводов на впускной коллектор зафиксировать оба оставшихся крепления.

Моменты затяжки см. Детали и узлы впускного коллектора → [Глава](#).

Моменты затяжки см. Детали и узлы топливной рампы (Rail) → [Глава](#).

