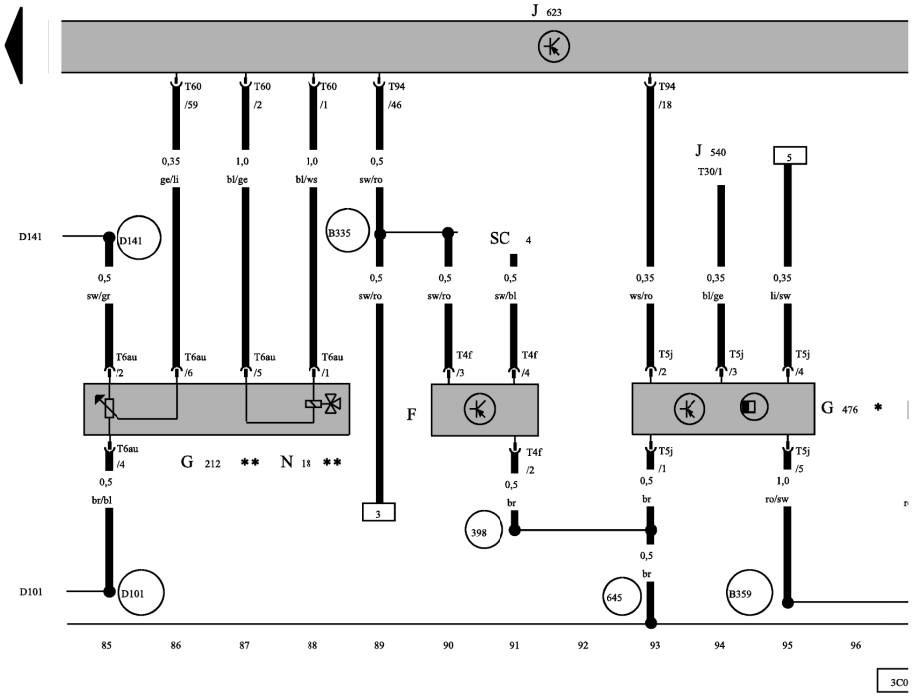


ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
rt = красный
br = коричневый
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
vi = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый

**Блок управления двигателя, регулятор давления топлива, датчик положения педали сцепления, выключатель стоп-сигнала, потенциометр системы рециркуляции ОГ, клапан рециркуляции ОГ**

F - Выключатель стоп-сигнала
G212 - Потенциометр системы рециркуляции ОГ
G476 - Датчик положения педали сцепления
J540 - Блок управления электромеханического стояночного тормоза
J623 - Блок управления двигателя
N18 - Клапан рециркуляции отработавших газов
N276 - Регулятор давления топлива
SC4 - Предохранитель 4 в блоке предохранителей C
T2en - Разъём, 2-контактный, синий
T4f - Разъём, 4-контактный
T5j - Разъём, 5-контактный
T6au - Разъём, 6-контактный, серый
T14a - Разъём, 14-контактный, чёрный , место соединения 1 в моторном отсеке слева
T30 - Разъём, 30-контактный
T60 - Разъём, 60-контактный
T94 - Разъём, 94-контактный
398 - Соединение с массой 33 в главном жгуте проводов
645 - Точка соединения с массой 1 на перегородке моторного отсека
B335 - Соединение 1 (54) в главном жгуте проводов
B359 - Плюсовое соединение 10 (87a) в главном жгуте проводов
D101 - Соединение 1 в жгуте проводов моторного отсека
D141 - Соединение (5 В) в жгуте проводов двигателя
* - Только для а/м с МКП
** - Только а/м с двигателями BLR и BLX, BVX, BVY