

Снятие



Указание

Перед снятием ГБЦ откачать топливо с помощью ручного вакуумного насоса с принадлежностями -V.A.G 1390- и ёмкости для сбора жидкости -V.A.G 1390/1-.

– Снять кожух двигателя → [Илл.](#).

Golf, Golf Plus, Touran

– Снять щиток водоотводящего короба. → [Наружные арматурные работы; Ремонтная группа50](#)

Далее для всех автомобилей

– Снять корпус воздушного фильтра вместе с расходомером воздуха и соединительным патрубком.

– Ослабить винт -стрелка А- и движением вверх извлечь из крепления корпус воздушного фильтра.

– Снять шумоизолирующий кожух. → [Наружные арматурные работы; Ремонтная группа50](#)

– Слить охлаждающую жидкость. → [Глава](#)

– Отсоединить от головки блока цилиндров подающий и обратный топливопроводы, а также трубопровод ОЖ.

Перед снятием ГБЦ с помощью ручного вакуумного насоса с принадлежностями - V.A.G 1390- и ёмкости для сбора жидкости -V.A.G 1390/1- откачать топливо из сдвоенного насоса → [Глава](#).

– Извлечь модуль топливного фильтра вверх из крепления и, не отсоединяя шланги, отложить его в сторону.

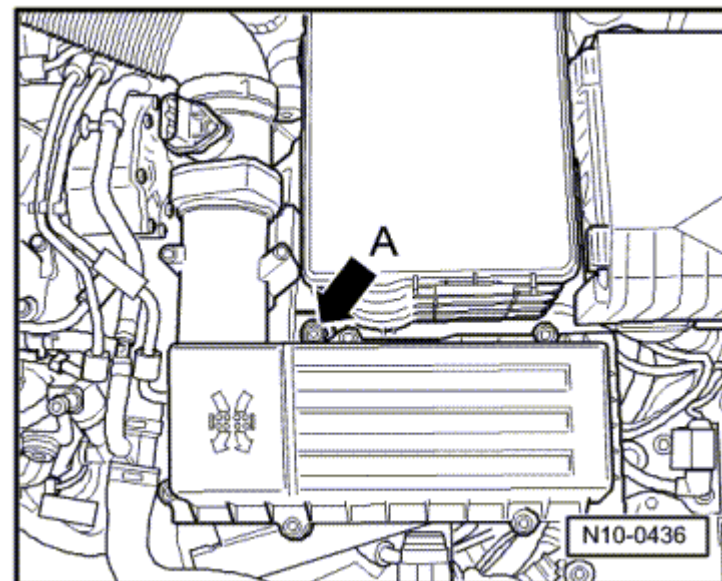
– Снять приёмную трубу системы выпуска ОГ → [Глава](#).

– Снять опору турбоагнетателя и обратный маслопровод с турбоагнетателя.

– Снять подающий маслопровод и отложить его в сторону → [Глава](#).



Указание



С 05.05 применяется модернизированный кронштейн опоры двигателя, снимать этот кронштейн и вывешивать двигатель для выполнения работ „Снятие и установка, натягивание зубчатого ремня“ больше не требуется [→ Глава](#).

- Снять зубчатый ремень. [→ Глава](#)
- Снять натяжной ролик зубчатого ремня.
- Снять ступицу зубчатого шкива распредвала, [→ Глава](#) Снятие и установка распредвала.
- Вывернуть винты -2- и -4- крепления задней части кожуха зубчатого ремня.
- Открутить датчик холла -G40--3-.
- Снять соединительный трубопровод системы рециркуляции ОГ.
- Отсоединить от ГБЦ все остальные электрические провода, препятствующие её снятию, и отложить их в сторону.
- Отсоединить от ГБЦ все соединительные, вакуумные и впускные шланги и шланги ОЖ.

Golf, Golf Plus Touran: автомобили ► 05.05



Указание

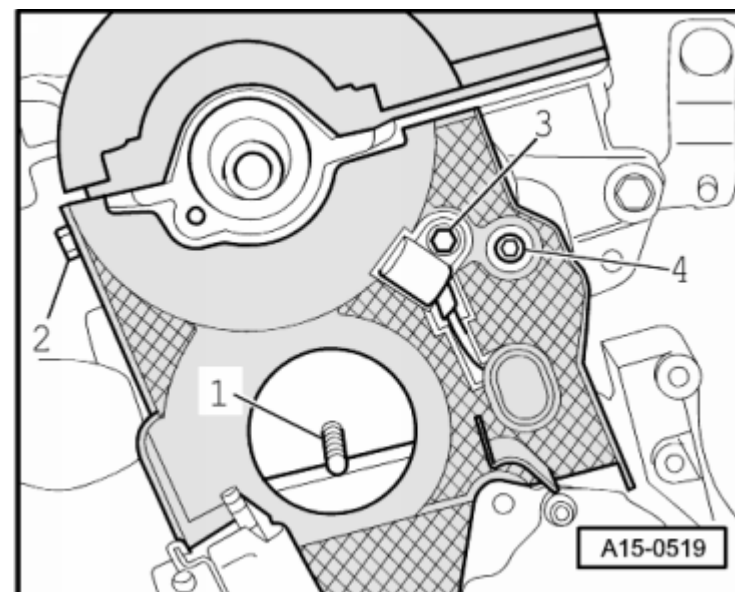
Обе проушины для крепления крюков траверсы находятся на ГБЦ, поэтому для вывешивания двигателя на блоке цилиндров необходимо закрепить дополнительный кронштейн.

- Вкрутить болт крепления кронштейна -T10014- в резьбовое отверстие над насосом системы охлаждения (момент 20 Нм).
- Немного приподнять двигатель ходовым винтом -А-, чтобы разгрузился ходовой винт -В-.
- Отцепить ходовой винт -В- и сдвинуть его в сторону.

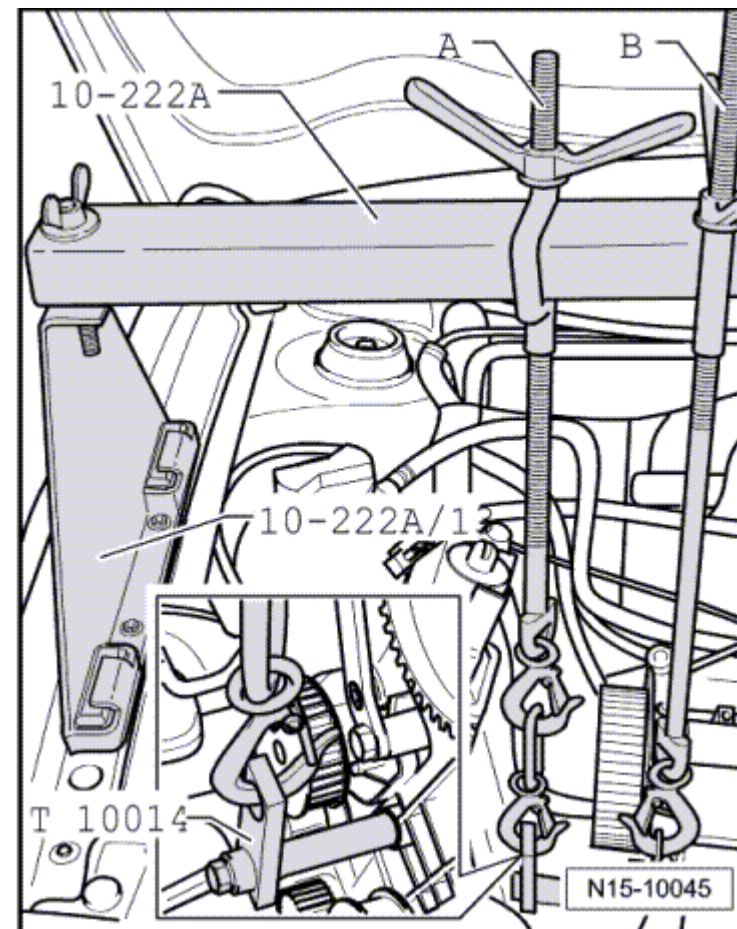
Passat: автомобили ► 05.05



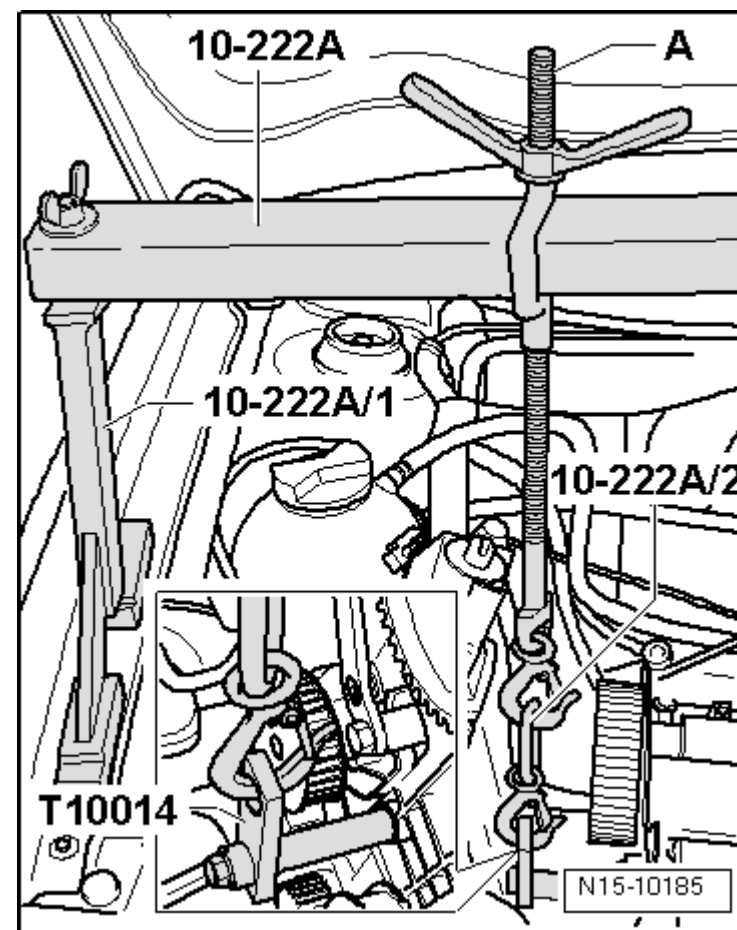
Указание



Обе проушины для крепления крюков траверсы находятся на ГБЦ, поэтому нужен дополнительный ходовой винт с кронштейном для вывешивания двигателя за блок цилиндров.



- Вкрутить болт крепления кронштейна -T10014- в резьбовое отверстие над насосом системы охлаждения (момент 20 Нм).
- Немного приподнять двигатель ходовым винтом -А-.



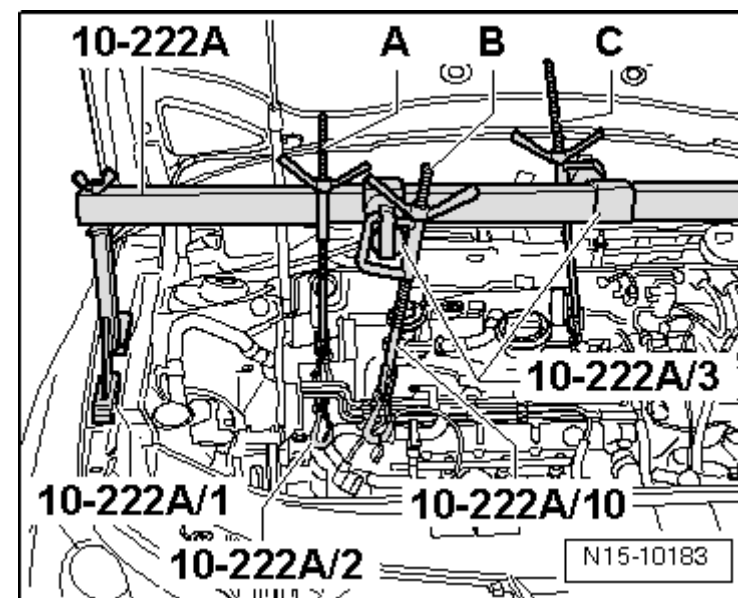
– Когда ходовые винты -В- и -С- разгрузятся, отцепить и сдвинуть их в сторону.

Для автомобилей 06.05 ►

– Отвернуть крепёжную гайку натяжного ролика зубчатого ремня.

Продолжение для всех автомобилей

– Снять клапанную крышку. → [Глава](#)



- Вывернуть болты крепления ГБЦ, соблюдая последовательность.
- Слегка приподнять ГБЦ и снять её с двигателя, проведя мимо кожуха зубчатого ремня сбоку (не сверху).



Указание

Обращаться с ГБЦ следует с большой осторожностью, чтобы избежать её повреждений.

