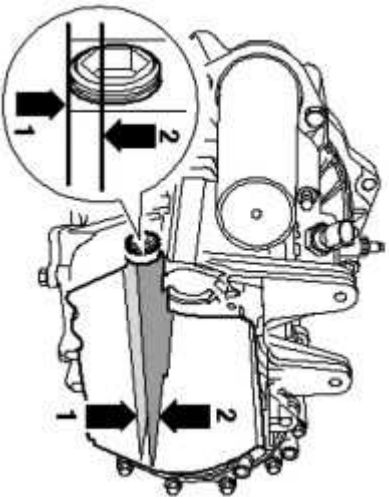


## ПРОВЕРКА И ЗАЛИВКА ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА

### ПРИМЕЧАНИЕ

Проверка уровня трансмиссионного масла известными на сегодня методами уже невозможна. Был изменен наклон силового агрегата.



**Рис. 3.55.** Нижний край заливочного отверстия

Поэтому нижний край заливочного отверстия 1 находится ниже нового уровня масла 2 (**рис. 3.55**).

Уровень масла в коробке передач можно проверить только при полном выпуске трансмиссионного масла и его новой заливке.

### Подготовка

Снимите корпус воздушного фильтра в сборе.

Снимите звукоизоляцию.

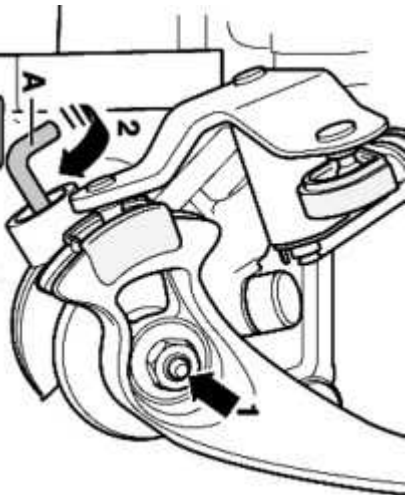
Вычистите коробку передач.

### ВНИМАНИЕ

Для выпуска трансмиссионного масла цапфа для вилки включения в коробке передач должна быть снята.

Для того, чтобы положение вилки включения не изменилось, напр., из-за непреднамеренного нажатия привода переключения, необходимо установить вал переключения.

### Фиксация вала переключения



**Рис. 3.49.** Уголок и предохранительный механизм троса включения и выбора передач

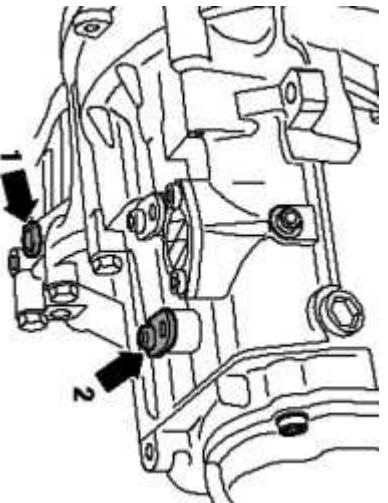
Нажмите на вал переключения вниз (направление стрелки 1) (**рис. 3.49**).

При надавливании на вал переключения поверните уголок А в направлении стрелки 2 вверх и одновременно осторожно нажмите на него внутрь, пока он не защелкнется на валу переключения.

### Выпуск трансмиссионного масла

Для сбора трансмиссионного масла используйте чистый приемный сосуд емкостью 3,0 л со шкалой. Вал переключения должен быть закреплен.

**Рис. 3.56. Цапфа и резьбовая пробка**



Выкрутите резьбовую пробку 1, затем снимите цапфу 2 и выпустите трансмиссионное масло ([рис. 3.56](#)). Установите цапфу 2 с новым уплотнительным кольцом.

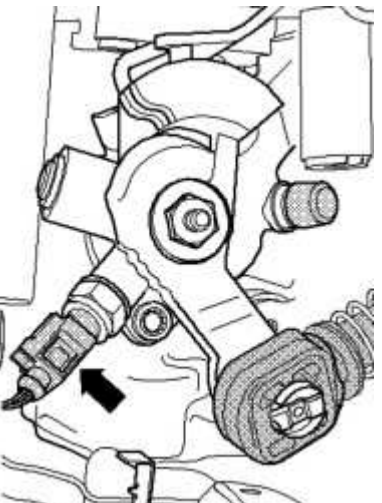
Закрутите резьбовую пробку 1 ([рис. 3.49](#)).

После этого верните уголок А в исходное положение (направление стрелки), чтобы вал переключения снова имел свободный ход

#### **Заливка трансмиссионного масла**

Доплейте трансмиссионное масло в емкости до 1,9 л.

**Рис. 3.57. Разъем переключателя фонарей заднего хода**



Снимите переключатель фонарей заднего хода ([рис. 3.57](#)).

Соедините шланг (длина около 600 мм, внешний диаметр 10 мм) со стандартной воронкой.

Вставьте шланг в отверстие крепления включателя фонарей заднего хода. (2-й механик) и залить трансмиссионное масло.

Снова установите переключатель фонарей заднего хода.

Проверьте функционирование привода переключения передач.

Установите корпус воздушного фильтра в сборе.

Установите звукоизоляцию.