

ПРОВЕРКА И ЗАЛИВКА ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА

ПРИМЕЧАНИЕ

Проверка уровня трансмиссионного масла известными на сегодня методами уже невозможна. Был изменен наклон силового агрегата.

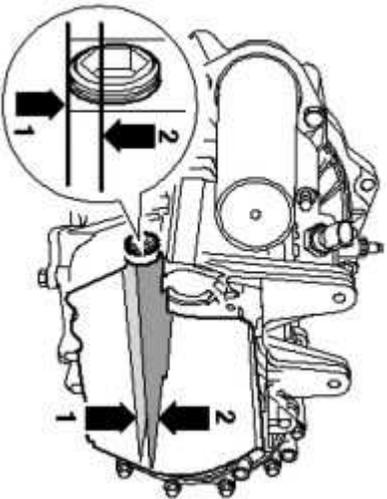


Рис. 3.55. Нижний край заливочного отверстия

Поэтому нижний край заливочного отверстия 1 находится ниже нового уровня масла 2 (рис. 3.55). Уровень масла в коробке передач можно проверить только при полном выпуске трансмиссионного масла и его новой заливке.

Подготовка

Снимите корпус воздушного фильтра в сборе.

Снимите звукоизоляцию.

Вычистите коробку передач.

ВНИМАНИЕ

Для выпуска трансмиссионного масла цапфа для вилок включения в коробке передач должна быть снята.

Для того, чтобы положение вилок включения не изменилось, напр., из-за непреднамеренного нажатия привода переключения, необходимо установить вал переключения.

Фиксация вала переключения

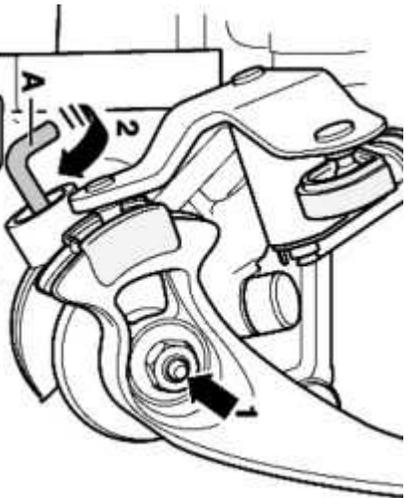


Рис. 3.49. Уголок и предохранительный механизм троса включения и выбора передач

Нажмите на вал переключения вниз (направление стрелки 1) (рис. 3.49).

При надавливании на вал переключения поверните уголок А в направлении стрелки 2 вверх и одновременно осторожно нажимайте на него внутрь, пока он не защелкнется на валу переключения.

Выпуск трансмиссионного масла

Для сбора трансмиссионного масла используйте чистый приемный сосуд емкостью 3,0 л со шкалой. Вал переключения должен быть закреплен.

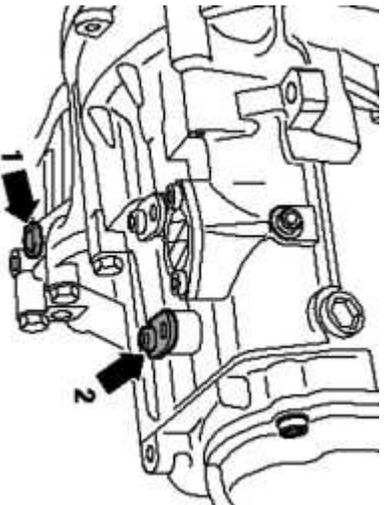


Рис. 3.56. Цапфа и резьбовая пробка

Выкрутите резьбовую пробку 1, затем снимите цапфу 2 и выгустите трансмиссионное масло ([рис. 3.56](#)).

Установите цапфу 2 с новым уплотнительным кольцом.

Закрутите резьбовую пробку 1 ([рис. 3.49](#)).

После этого верните уголок А в исходное положение (направление стрелки), чтобы вал переключения снова имел свободный ход

Заливка трансмиссионного масла

Долейте трансмиссионное масло в емкости до 1,9 л.

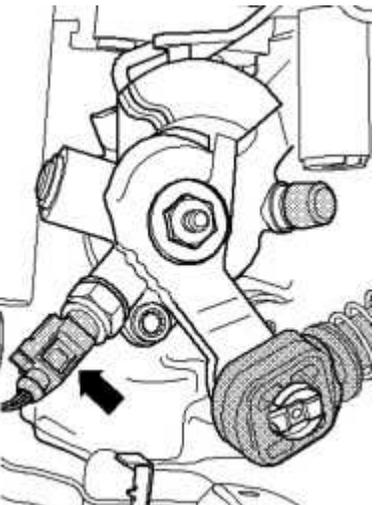


Рис. 3.57. Разъем переключателя фонарей заднего хода

Снимите переключатель фонарей заднего хода ([рис. 3.57](#)).

Соедините шланг (длина около 600 мм, внешний диаметр 10 мм) со стандартной воронкой.

Вставьте шланг в отверстие крепления включателя фонарей заднего хода. (2-й механик) и залить трансмиссионное масло.

Снова установите переключатель фонарей заднего хода.

Проверьте функционирование привода переключения передач.

Установите корпус воздушного фильтра в сборе.

Установите звукоизоляцию.