

Фотоотчет по **частичной** замене масла в АКПП 09G KXJ на Passat b6 BVY

Требуется:

1. Масло рекомендую 5 литров (мне вошло четко грамм в грамм 4 литра, но говорят у всех по разному), я аж взял 7 литров, теперь понял что много. Срок хранения масла 6 лет. Старое на авито не берите.
2. Прокладка
3. Фильтр
4. Сливная пробка с уплотнительным кольцом.

Наименование			Ожидаемый срок	Кол-во	Цена	Сумма
VAG	G 055 025 A2	Масло трансмиссионное "ATF", 1л	0 дн.	7 шт. ▾	1 632 р.	11 424 р.
VAG	09G 325 429 A	Фильтр масляный акпп	0 дн.	1 шт. ▾	3 520 р.	3 520 р.
VAG	09G 321 370	Прокладка поддона акпп	1 дн.	1 шт. ▾	2 871 р.	2 871 р.
VAG акпп	09D 321 181 B	Кольцо уплотнительной сливной пробки поддона	0 дн.	1 шт. ▾	115 р.	115 р.
VAG	WHT 000 310 A	Пробка поддона картера акпп	1 дн.	1 шт. ▾	130 р.	130 р.

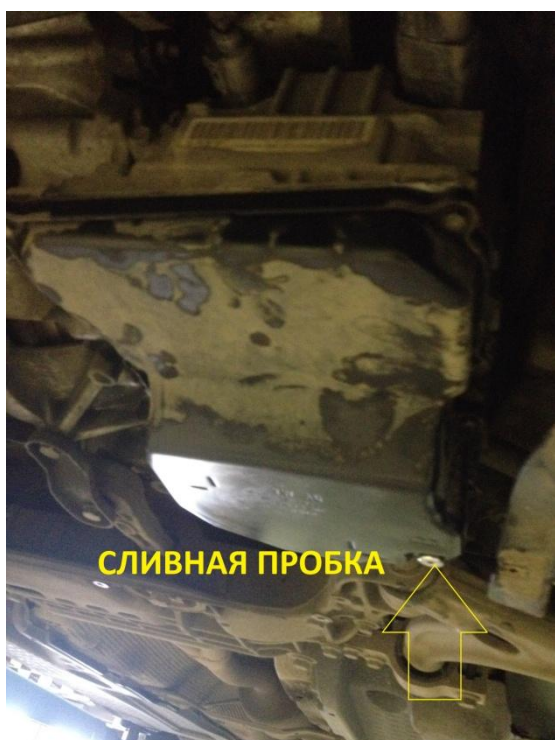
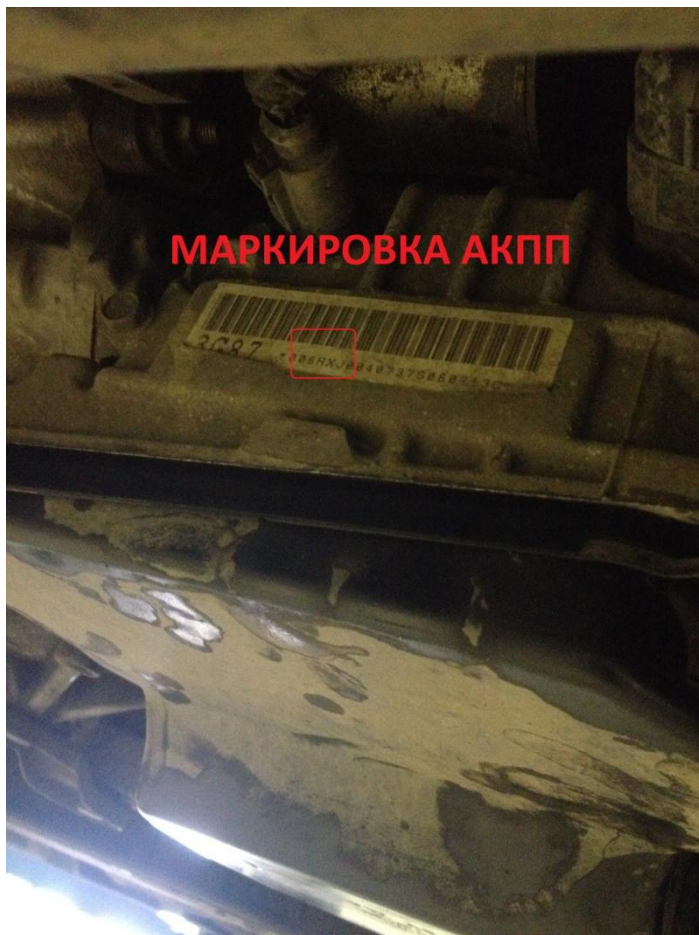
18 060 р.

Масло **менял не сам**, а наблюдал как это делали в сервисе и сделал кое-какие фото.

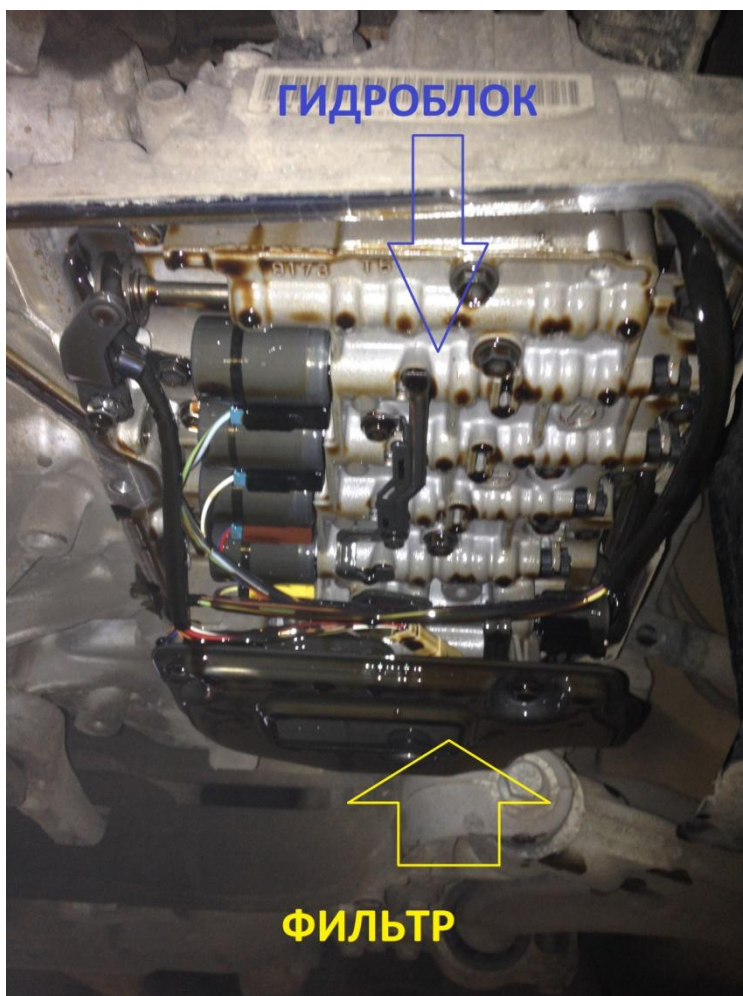
1. Ждем пока остынет коробка чтобы не обжечься.
2. Выкручиваем сливную пробку.
3. Выкручиваем после пробки трубку уровня
4. Сливаем масло.
5. Откручиваем поддон.
6. Откручиваем фильтр, сливается еще грамм 400.
7. Чистим поддон чисто начисто, мелкая пыль на магнитах – норма, не пугаемся.
8. Все аккуратно протираем тряпочкой.
9. Устанавливаем новый фильтр.
10. Одеваем новую прокладку.
11. Еще раз протираем места соприкосновения прокладки.
12. Одеваем поддон и прикручиваем его.
13. Вкручиваем трубочку уровня.
14. Специальной тавотницей заливаем масло в поддон коробки, пока уровень дойдет до верхней части трубки и польется через сливную пробку.
15. Накручиваем но не затягиваем сливную пробку.
16. Заводим двигатель.
17. Доливаем масло до момента вытекания из пробки- двигатель работает, коробка в режиме PARK.
18. Снова накручиваем сливную пробку.
19. Садимся в салон и переключаем режимы АКПП.
20. Снова выкручиваем сливную пробку и доливаем остаток масла до тех пор пока не польется. Как только полилась, ждать пока сравняется уровень ненужно, ничего страшного если будет на 50-100 грамм больше.
21. Со слов механика который менял масло, эта коробка к уровню не прихотлива. Но если делать все по науке, то температура коробки должна быть строго 40-43 градуса, авто на

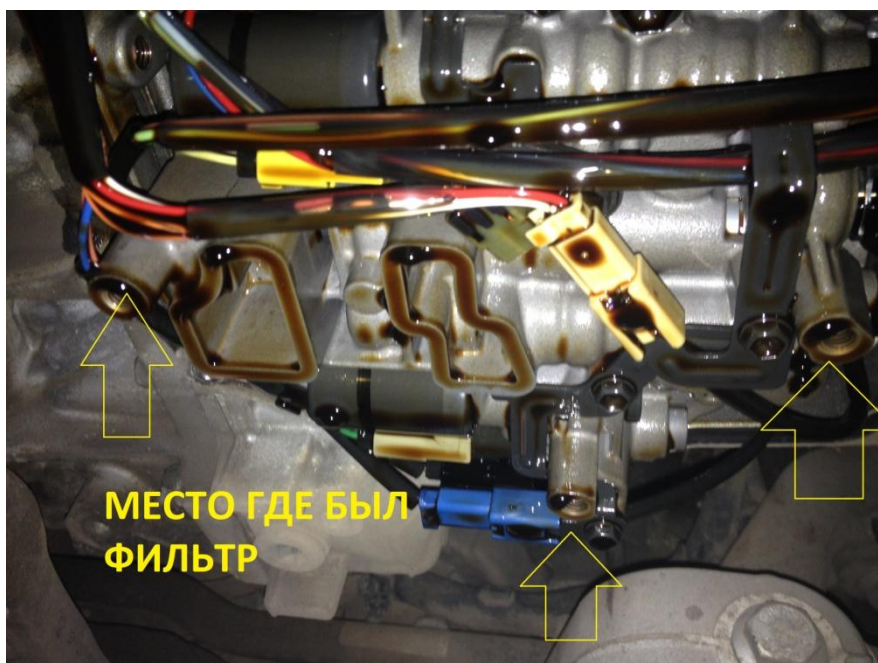
подъемнике должен находиться строго по уровню и на финальной заливке сливать до тонко капельной струйке со сливной пробки. А как это верить этому или нет я не знаю.

Теперь фото:









**МЕСТО ГДЕ БЫЛ
ФИЛЬТР**



**ОТФИЛЬТРОВАННАЯ МЕЛКАЯ ПЫЛЬ НА
ФИЛЬТРЕ. НОРМА**