

Снятие и установка топливного насоса высокого давления (ТНВД)

**ВНИМАНИЕ!**

Топливная система находится под давлением! Перед вскрытием контура высокого давления системы впрыска необходимо сбросить давление топлива до остаточного.

t Сброс давления в контуре высокого давления (двигатели CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCTB, VZB, CGYA, CDAA, CDAB) → [Глава](#).

t Сброс давления в контуре высокого давления (двигатели CCZA, CCZB, CCZC, CCZD) → [Глава](#).

**Указание**

t Снятие и установку насоса высокого давления производить только при холодном двигателе.

t При монтаже ТНВД обратить внимание на то, чтобы частицы грязи не попали в топливо.

t Собрать ветошью вытекающее топливо.

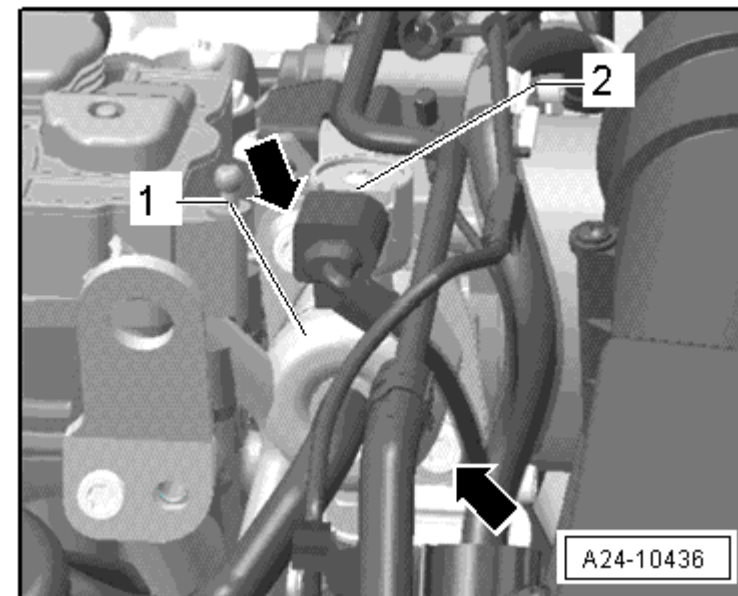
t Уплотнительное кольцо и штуцер заменяются в обязательном порядке.

t Топливопроводы крепить без натяжения.

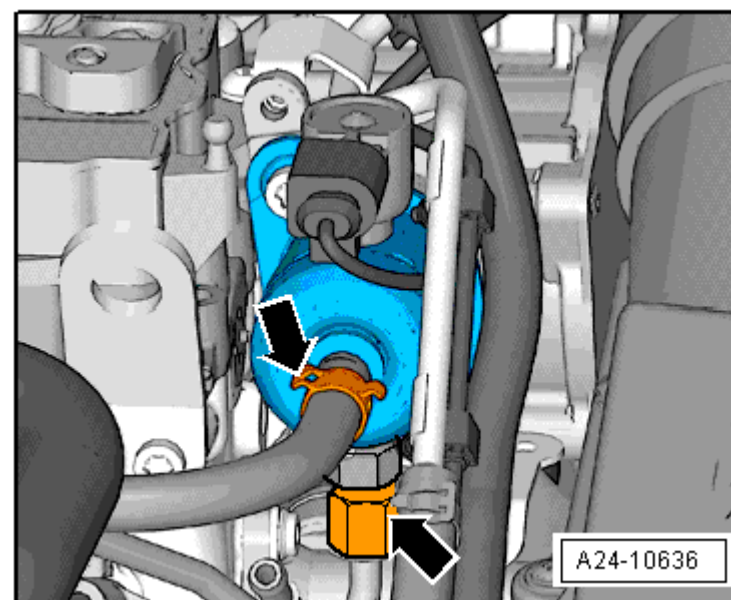
Снятие

– Снять кожух двигателя → [Глава](#).

– Отсоединить электрический разъём -2- от регулятора давления топлива -N276-.



– Отсоединить оба топливопровода -стрелки-.



- Вывернуть 2 винта -стрелки-.
- Аккуратно извлечь топливный насос высокого давления. Роликовый толкатель может остаться внутри головки блока цилиндров.

Установка



Указание

t При установке насоса высокого давления роликовый толкатель должен находиться в нижней точке.

При установке бывшего в употреблении насоса высокого давления необходимо t заменить штуцер подающего топливопровода (контур высокого давления). См. раздел «Детали и узлы насоса высокого давления» → [Глава](#).

t Моменты затяжки → [Глава](#)

- Заменить уплотнительное кольцо насоса высокого давления.
- Установить роликовый толкатель в вакуумный насос (предварительно проверив роликовый толкатель на наличие повреждений).
- Повернуть коленчатый вал таким образом, чтобы роликовый толкатель установился в нижнюю точку.
- Установить насос высокого давления в вакуумный насос.
- Затянуть болты от руки.
- Заменить штуцер насоса высокого давления.
- Затянуть винты крест-накрест предписанным моментом.
- Закрутить накидную гайку напорной топливной магистрали от руки, »выровнять без перекосов“ и затянуть.
- Подсоединить разъем -2-регулятора давления топлива -N276-.
- Если ранее снимался предохранитель, установить его.



Указание

Проверить герметичность системы питания.

