

Сброс давления в контуре высокого давления (двигатели CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCTB, BZB, CGYA, CDAA, CDAB)

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

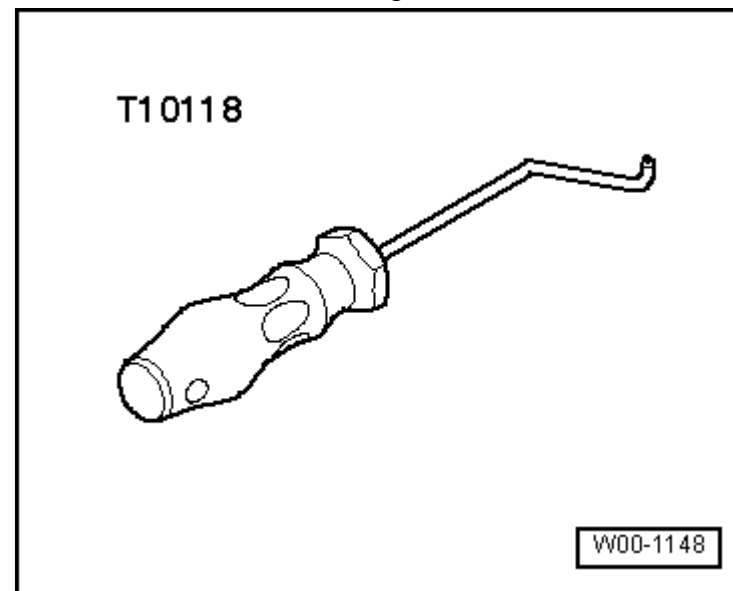
t Монтажное приспособление -T10118-



ВНИМАНИЕ!

Система впрыска включает в себя контуры высокого (макс. около 120 бар) и низкого (около 6 бар) давлений.

Перед вскрытием контура высокого давления, например, для снятия датчика давления топлива -G247-, необходимо сбросить давление до остаточного (около 6 бар). Данная процедура описана ниже.



- Монтажным приспособлением -T10118- отсоединить разъем -1- от регулятора давления топлива -N276-.
- Завести двигатель и дать ему поработать примерно 10 секунд на холостом ходу.



Указание

t Если на холостом ходу отсоединить разъем регулятора давления топлива -N276-, давление в контуре высокого давления снижается примерно до 6 бар.

t После сброса давления контур высокого давления необходимо вскрыть, т.к. из-за нагрева давление топлива снова поднимается.

- Установить выключатель зажигания в положение "выкл."



ВНИМАНИЕ!

Топливопроводы находятся под давлением! Чтобы избежать травм и попадания топлива на кожу, надевать защитные очки и перчатки. Перед вскрытием системы обернуть ветошью место соединения.

- Обложить место соединения чистой ветошью и осторожно ослабить соединение, чтобы сбросить остаточное давление около 6 бар. Собрать вытекающее топливо.
- После завершения работ опросить регистратор событий блока управления двигателя, удалить все ошибки, которые могли быть зарегистрированы вследствие отсоединения разъёма.



Указание

После очистки регистратора событий сгенерировать код готовности

→ [Тестер](#), „Ведомые функции“.

