

Среда, 27, Июль, 2016, 15:38:12:10463
ВАСЯ Версия: диагност 11.11.2
Версия данных: 20120130

Адрес 01: Электроника двигателя Label: 06J-906-
026-ССТ.clb
Номер блока управления: 06J 906 026 AG HW: 06J 906 026 AF
Компонент и/или версия: MED17.5 TFSI 2,0 3319
Кодировка: 0404010A19070160
Код мастерской: WSC 00028 028 00001
VCID: 6FE62FA57E862DB

2 Найдены неисправности:

000807 - Датчик детонации 1-G61

P0327 - 000 - слишком низкий уровень сигнала

Стоп-кадр:

Статус неисправности: 01100000
Приоритет неисправности: 0
Частота появления ошибки: 1
Пробег: 212593 km
Отсчет времени: 0
Дата: 2016.07.27
Время: 15:36:03

Стоп-кадр:

Об/мин: 2739 /min
Нагрузка: 20.4 %
Скорость: 0.0 km/h
Температура: 96.0°C
Температура: 66.0°C
Абс.давл-е: 990.0 mbar
Напряжение: 13.335 V

000807 - Датчик детонации 1-G61

P0327 - 000 - слишком низкий уровень сигнала

Стоп-кадр:

Статус неисправности: 01100000
Приоритет неисправности: 0
Частота появления ошибки: 1
Пробег: 212593 km
Отсчет времени: 0
Дата: 2016.07.27
Время: 15:37:35

Стоп-кадр:

Об/мин: 1043 /min
Нагрузка: 36.5 %
Скорость: 0.0 km/h
Температура: 97.0°C
Температура: 69.0°C
Абс.давл-е: 990.0 mbar
Напряжение: 13.335 V

Готовность: 0110 0101

Адрес 01: коды неисправностей удалены

Адрес 01: Электроника двигателя (06J 906 026 AG)

15:41:19 Группа 001: общее
800 /min обороты двигателя (G28)
97.0°C Coolant Temperature (G62)
5.5 % Lambda Control Bank 1
11011011 Basic Setting Requirements

15:41:19 Группа 002: общее
840 /min обороты двигателя (G28)
29.3 % Engine Load
1.79 ms Injection Timing
5.31 g/s Mass Air Flow Sensor (G70)

15:41:19 Группа 026: Ignition (Knock Control Cylinder 1-4)
1.248 V Knock Sensor Voltage Cylinder 1
1.248 V Knock Sensor Voltage Cylinder 2
1.404 V Knock Sensor Voltage Cylinder 3
1.560 V Knock Sensor Voltage Cylinder 4

Адрес 01: Электроника двигателя (06J 906 026 AG)

15:41:21 Группа 001: общее
840 /min обороты двигателя (G28)
97.0°C Coolant Temperature (G62)
5.9 % Lambda Control Bank 1
11011011 Basic Setting Requirements

15:41:21 Группа 002: общее
800 /min обороты двигателя (G28)
29.3 % Engine Load
1.79 ms Injection Timing
5.33 g/s Mass Air Flow Sensor (G70)

15:41:21 Группа 026: Ignition (Knock Control Cylinder 1-4)
1.248 V Knock Sensor Voltage Cylinder 1
1.092 V Knock Sensor Voltage Cylinder 2
1.404 V Knock Sensor Voltage Cylinder 3
1.560 V Knock Sensor Voltage Cylinder 4

Адрес 01: коды неисправностей удалены

Адрес 01: Электроника двигателя Label: 06J-906-
026-ССТ.CLB
Номер блока управления: 06J 906 026 AG HW: 06J 906 026 AF
Компонент и/или версия: MED17.5 TFSI 2,0 3319
Кодировка: 0404010A19070160
Код мастерской: WSC 00028 028 00001
VCID: 6FE62FA57E862DB

1 неисправность:

000807 - Датчик детонации 1-G61
P0327 - 000 - слишком низкий уровень сигнала
Стоп-кадр:
Статус неисправности: 01100000
Приоритет неисправности: 0
Частота появления ошибки: 1
Пробег: 212593 km
Отсчет времени: 0
Дата: 2016.07.27
Время: 15:43:43

Стоп-кадр:
Об/мин: 1826 /min
Нагрузка: 17.6 %
Скорость: 0.0 km/h
Температура: 97.0°C
Температура: 71.0°C
Абс.давл-е: 990.0 mbar
Напряжение: 13.208 V

Готовность: 0110 0101

Адрес 01: Электроника двигателя Label: 06J-906-
026-ССТ.CLB
Номер блока управления: 06J 906 026 AG HW: 06J 906 026 AF
Компонент и/или версия: MED17.5 TFSI 2,0 3319
Кодировка: 0404010A19070160
Код мастерской: WSC 00028 028 00001
VCID: 6FE62FA57E862DB

1 неисправность:

000807 - Датчик детонации 1-G61

P0327 - 000 - слишком низкий уровень сигнала

Стоп-кадр:

Статус неисправности: 01100000

Приоритет неисправности: 0

Частота появления ошибки: 1

Пробег: 212593 km

Отсчет времени: 0

Дата: 2016.07.27

Время: 15:43:43

Стоп-кадр:

Об/мин: 1826 /min

Нагрузка: 17.6 %

Скорость: 0.0 km/h

Температура: 97.0°C

Температура: 71.0°C

Абс.давл-е: 990.0 mbar

Напряжение: 13.208 V

Готовность: 0110 0101

Адрес 01: Электроника двигателя

Label: 06J-906-

026-ССТ.CLB

Номер блока управления: 06J 906 026 AG HW: 06J 906 026 AF

Компонент и/или версия: MED17.5 TFSI 2,0 3319

Кодировка: 0404010A19070160

Код мастерской: WSC 00028 028 00001

VCID: 6FE62FA57E862DB

1 неисправность:

000807 - Датчик детонации 1-G61

P0327 - 000 - слишком низкий уровень сигнала

Стоп-кадр:

Статус неисправности: 01100000

Приоритет неисправности: 0

Частота появления ошибки: 1

Пробег: 212593 km

Отсчет времени: 0

Дата: 2016.07.27

Время: 15:43:43

Стоп-кадр:

Об/мин: 1826 /min

Нагрузка: 17.6 %

Скорость: 0.0 km/h

Температура: 97.0°C

Температура: 71.0°C

Абс.давл-е: 990.0 mbar

Напряжение: 13.208 V

Готовность: 0110 0101

Адрес 01: Электроника двигателя Label: 06J-906-
026-ССТ.CLB
Номер блока управления: 06J 906 026 AG HW: 06J 906 026 AF
Компонент и/или версия: MED17.5 TFSI 2,0 3319
Кодировка: 0404010A19070160
Код мастерской: WSC 00028 028 00001
VCID: 6FE62FA57E862DB
1 неисправность:

000807 - Датчик детонации 1-G61
P0327 - 000 - слишком низкий уровень сигнала
Стоп-кадр:
Статус неисправности: 01100000
Приоритет неисправности: 0
Частота появления ошибки: 1
Пробег: 212593 km
Отсчет времени: 0
Дата: 2016.07.27
Время: 15:43:43

Стоп-кадр:
Об/мин: 1826 /min
Нагрузка: 17.6 %
Скорость: 0.0 km/h
Температура: 97.0°C
Температура: 71.0°C
Абс.давл-е: 990.0 mbar
Напряжение: 13.208 V

Готовность: 0110 0101

Адрес 01: Электроника двигателя Label: 06J-906-
026-ССТ.CLB
Номер блока управления: 06J 906 026 AG HW: 06J 906 026 AF
Компонент и/или версия: MED17.5 TFSI 2,0 3319
Кодировка: 0404010A19070160
Код мастерской: WSC 00028 028 00001
VCID: 6FE62FA57E862DB
1 неисправность:

000807 - Датчик детонации 1-G61
P0327 - 000 - слишком низкий уровень сигнала
Стоп-кадр:
Статус неисправности: 01100000
Приоритет неисправности: 0
Частота появления ошибки: 1
Пробег: 212593 km
Отсчет времени: 0

Дата: 2016.07.27
Время: 15:43:43

Стоп-кадр:
Об/мин: 1826 /min
Нагрузка: 17.6 %
Скорость: 0.0 km/h
Температура: 97.0°C
Температура: 71.0°C
Абс.давл-е: 990.0 mbar
Напряжение: 13.208 V

Готовность: 0110 0101

Адрес 01: Электроника двигателя Label: 06J-906-
026-ССТ.CLB
Номер блока управления: 06J 906 026 AG HW: 06J 906 026 AF
Компонент и/или версия: MED17.5 TFSI 2,0 3319
Кодировка: 0404010A19070160
Код мастерской: WSC 00028 028 00001
VCID: 6FE62FA57E862DB

1 неисправность:

000807 - Датчик детонации 1-G61
P0327 - 000 - слишком низкий уровень сигнала

Стоп-кадр:
Статус неисправности: 01100000
Приоритет неисправности: 0
Частота появления ошибки: 1
Пробег: 212593 km
Отсчет времени: 0
Дата: 2016.07.27
Время: 15:43:43

Стоп-кадр:
Об/мин: 1826 /min
Нагрузка: 17.6 %
Скорость: 0.0 km/h
Температура: 97.0°C
Температура: 71.0°C
Абс.давл-е: 990.0 mbar
Напряжение: 13.208 V

Готовность: 0110 0101

Адрес 01: коды неисправностей удалены