

Passat

Электросхема

№ 160 / 1

Выпуск 09.2009

1,8 л - Motronic/112 кВт, двигатель CGYA, CDAB

с мая 2008 года

1,8 л - Motronic/118 кВт, двигатель BZB, CDAA

с мая 2008 года

2,0 л - Motronic/147 кВт, двигатель CAWB, CSTA, CCZA

с мая 2008 года

Примечания:

Информация по темам

- ♦ расположение реле и предохранителей
- ♦ разъёмы
- ♦ блоки управления и реле
- ♦ соединения с массой

→ Перечень мест установки!

Информация по темам

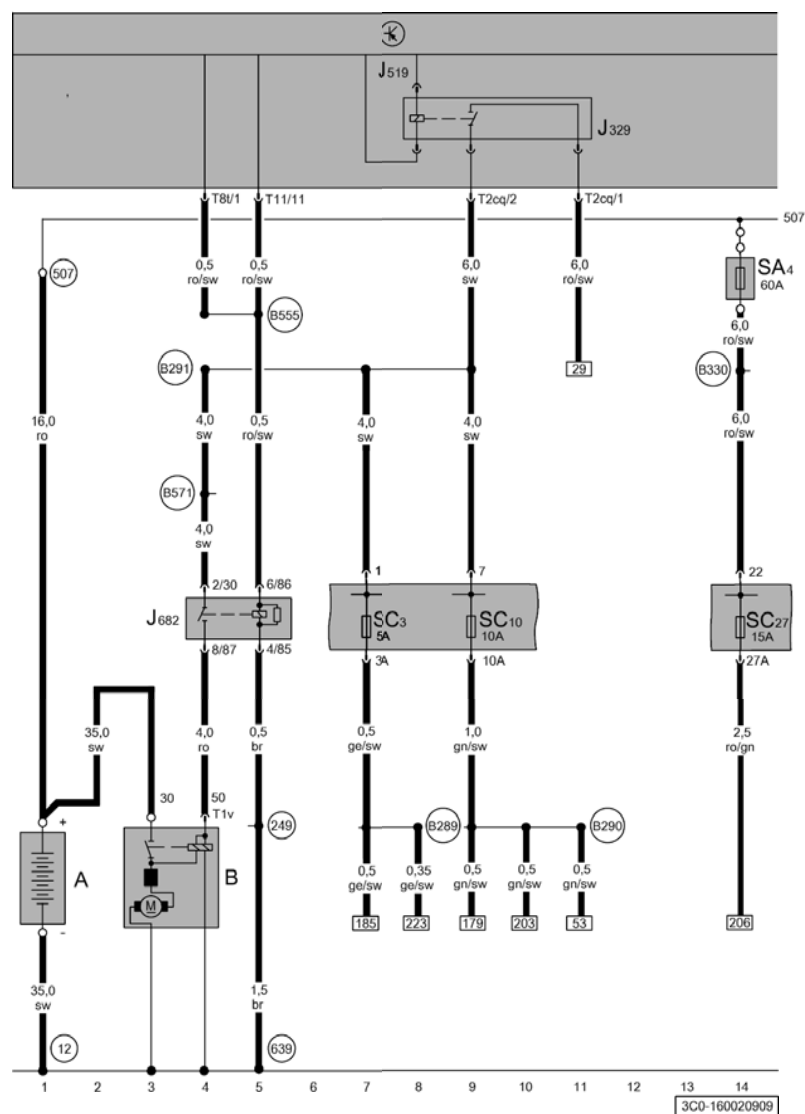
- ♦ программы поиска неисправностей

→ ведомый поиск неисправностей

Passat

Электросхема

№ 160 / 2



АКБ, стартер, реле электропитания клеммы 15, реле электропитания клеммы 50, предохранители

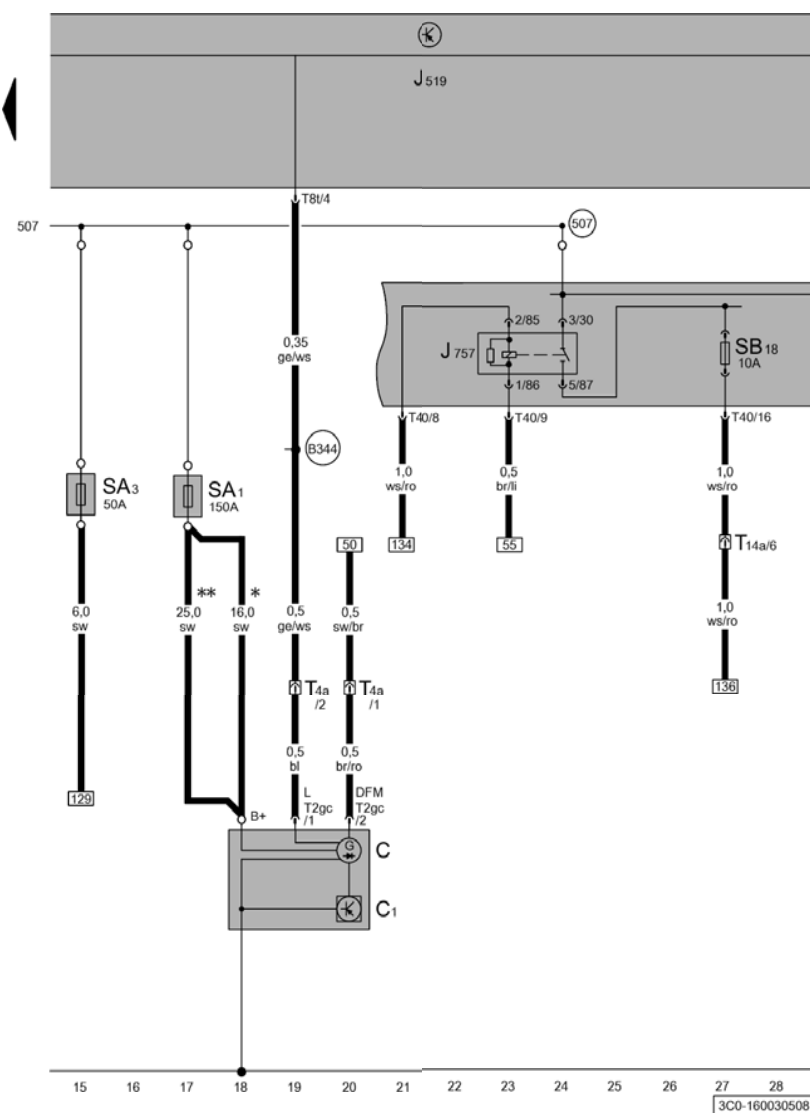
- A - АКБ
- B - Стартер
- J329 - Реле электропитания клеммы 15 📷
- J519 - Блок управления бортовой сети 📷
- J682 - Реле электропитания клеммы 50, (433) 📷
- SA4 - Предохранитель 4 в блоке предохранителей A 📷
- SC3 - Предохранитель 3 в блоке предохранителей C 📷
- SC10 - Предохранитель 10 в блоке предохранителей C 📷
- SC27 - Предохранитель 27 в блоке предохранителей C 📷
- T1v - Разъём, 1-контактный
- T2cq - Разъём, 2-контактный
- T8t - Разъём, 8-контактный
- T11 - Разъём, 11-контактный
- 12 - Точка соединения с массой в моторном отсеке слева 📷
- 249 - Соединение с массой 2 в жгуте проводов салона
- 507 - Резьбовое соединение (30) на блоке предохранителей возле АКБ
- 639 - Точка соединения с массой на левой стойке A 📷
- B289 - Плюсовое соединение 13 (15а) в главном жгуте проводов
- B290 - Плюсовое соединение 14 (15а) в главном жгуте проводов
- B291 - Плюсовое соединение 15 (15а) в главном жгуте проводов
- B330 - Плюсовое соединение 16 (30а) в главном жгуте проводов
- B555 - Плюсовое соединение 2 (50) в главном жгуте проводов
- B571 - Соединение 38 в главном жгуте проводов

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

Passat

Электросхема

№ 160 / 3



Генератор, реле электропитания электронных компонентов двигателя, предохранители

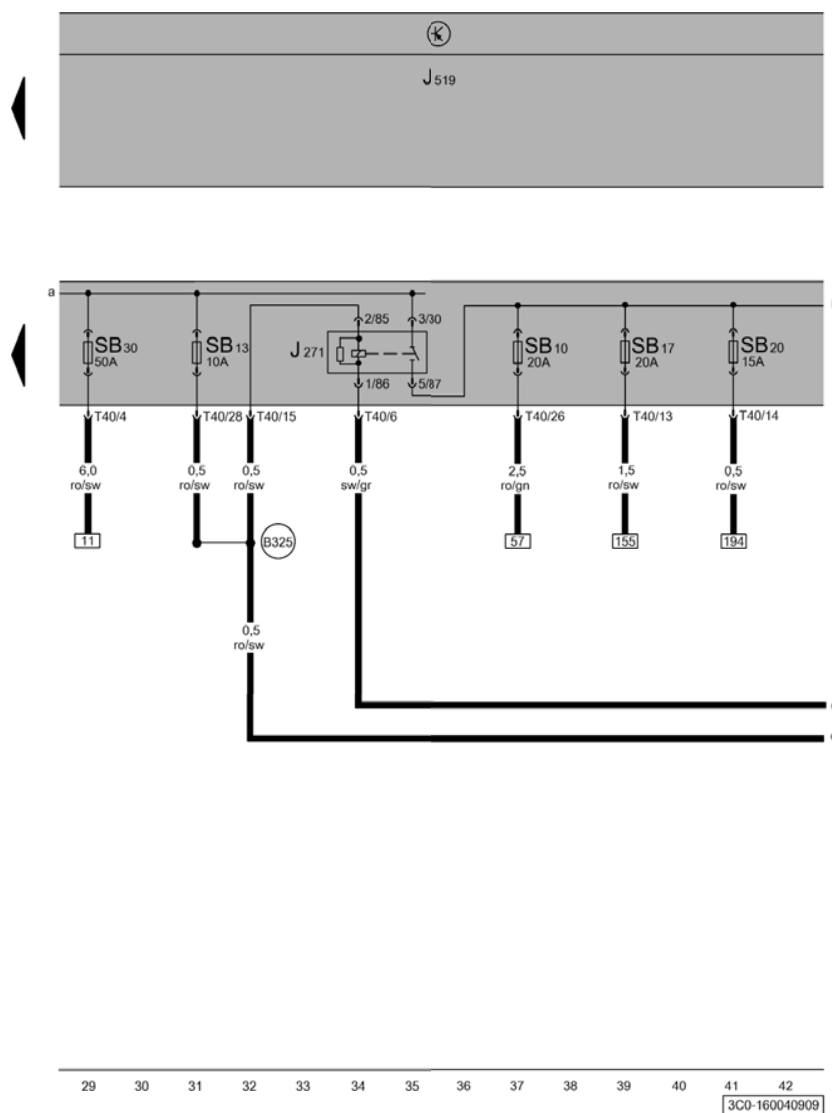
- C - Генератор
- C1 - Регулятор напряжения
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J757 - Реле электропитания электронных компонентов двигателя
- SA1 - Предохранитель 1 в блоке предохранителей A
- SA3 - Предохранитель 3 в блоке предохранителей A
- SB18 - Предохранитель 18 в блоке предохранителей B
- T2gc - Разъём, 2-контактный
- T4a - Разъём, 4-контактный, рядом со стартером
- T8t - Разъём, 8-контактный
- T14a - Разъём, 14-контактный, место соединения 1 в моторном отсеке слева
- T40 - Разъём, 40-контактный
- 507 - Резьбовое соединение (30) на блоке предохранителей возле АКБ
- B344 - Соединение 1 (61) в главном жгуте проводов
- * - только в а/м с генератором 110 А
- ** - только в а/м с генератором 140 А

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

Passat

Электросхема

№ 160 / 4

**Реле электропитания клеммы 15, предохранители**

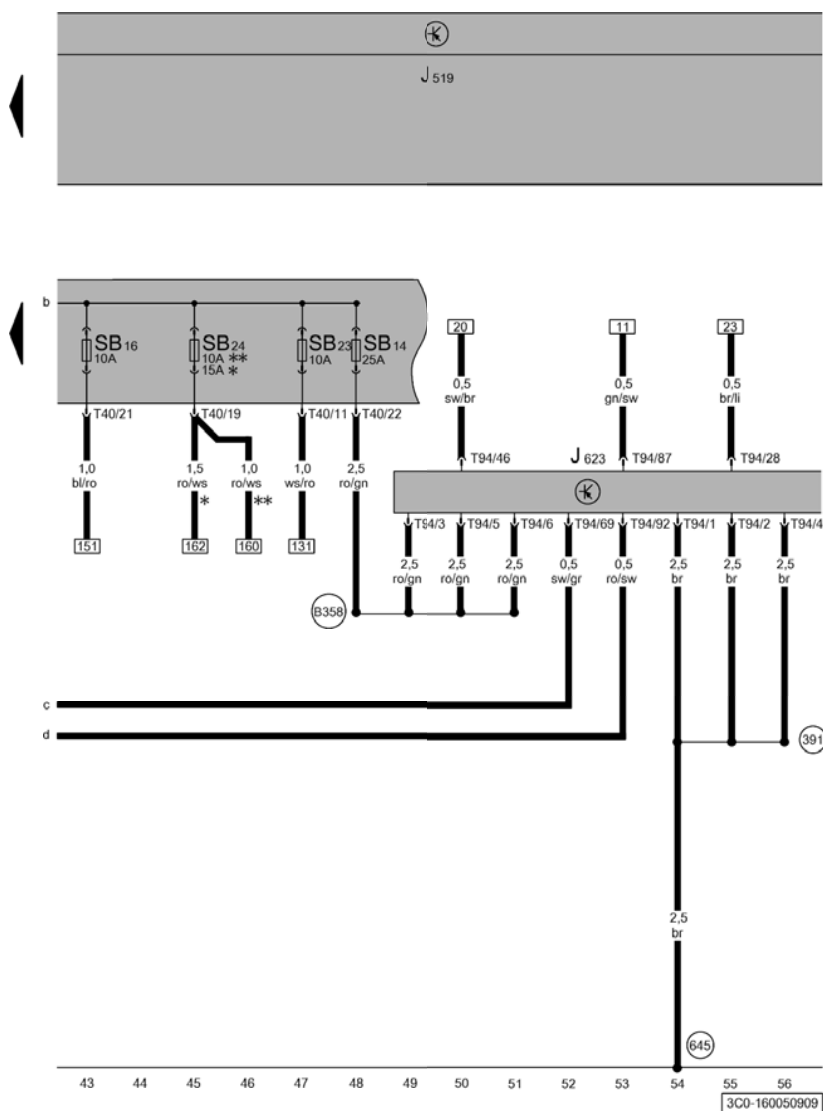
- J271 - Реле электропитания Motronic (100)
- J519 - Блок управления бортовой сети
- SB10 - Предохранитель 10 в блоке предохранителей В
- SB13 - Предохранитель 13 в блоке предохранителей В
- SB17 - Предохранитель 17 в блоке предохранителей В
- SB20 - Предохранитель 20 в блоке предохранителей В
- SB30 - Предохранитель 30 в блоке предохранителей В
- T40 - Разъём, 40-контактный
- B325 - Плюсовое соединение 11 (30а) в жгуте проводов салона

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

Passat

Электросхема

№ 160 / 5



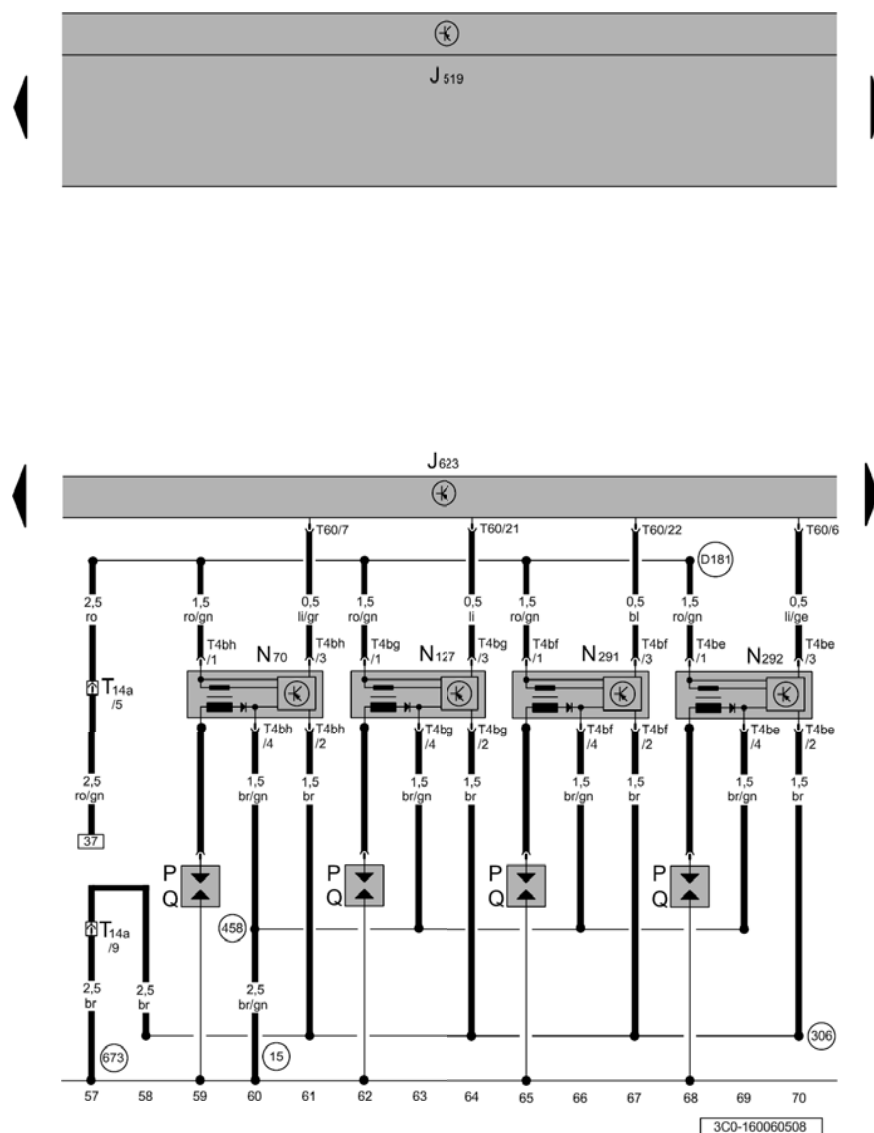
Блок управления двигателя, предохранители SB

- J519 - Блок управления бортовой сети 📷
- J623 - Блок управления двигателя, в центре водоотводящего корпуса 📷
- SB14 - Предохранитель 14 в блоке предохранителей В 📷
- SB16 - Предохранитель 16 в блоке предохранителей В 📷
- SB23 - Предохранитель 23 в блоке предохранителей В 📷
- SB24 - Предохранитель 24 в блоке предохранителей В 📷
- T40 - Разъём, 40-контактный
- T94 - Разъём, 94-контактный
- 391 - Соединение с массой 26 в главном жгуте проводов
- 645 - Точка соединения с массой 1 на перегородке моторного отсека 📷
- B358 - Плюсовое соединение 9 (87а) в главном жгуте проводов
- * - только для а/м с двигателями CCTA
- ** - только для а/м с двигателями BZB, CAWB, CGYA, CCZA

Passat

Электросхема

№ 160 / 6



Блок управления двигателя, катушки зажигания 1 - 4 с выходными каскадами, свечи зажигания, наконечники

- J519 - Блок управления бортовой сети
- J623 - Блок управления двигателя
- N70 - Катушка зажигания 1 с выходным каскадом
- N127 - Катушка зажигания 2 с выходным каскадом
- N291 - Катушка зажигания 3 с выходным каскадом
- N292 - Катушка зажигания 4 с выходным каскадом
- P - Наконечник на свечу
- Q - Свечи зажигания
- T4be - Разъём 4-контактный
- T4bf - Разъём 4-контактный
- T4bg - Разъём 4-контактный
- T4bh - Разъём 4-контактный
- T14a - Разъём, 14-контактный, чёрный, место соединения 1 в моторном отсеке слева
- T60 - Разъём, 60-контактный
- 15 - Точка соединения с массой на головке блока цилиндров
- 306 - Соединение с массой (катушки зажигания) в жгуте проводов двигателя
- 458 - Соединение с массой 3 в жгуте проводов двигателя
- 673 - Точка соединения с массой 3 спереди на левом лонжероне
- D181 - Соединение 2 (87а) в жгуте проводов моторного отсека

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

Passat

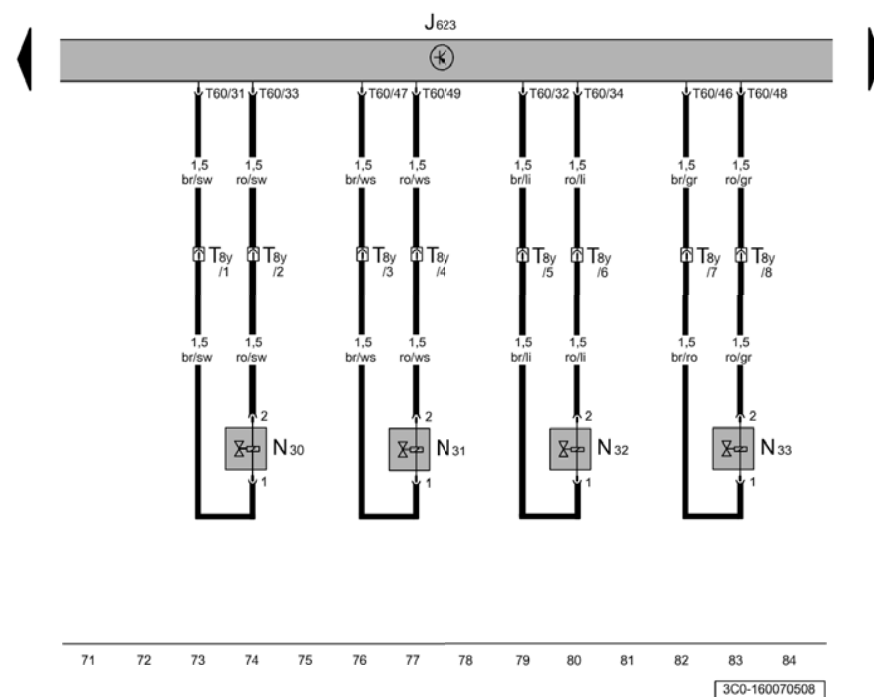
Электросхема

№ 160 / 7



Блок управления двигателем, форсунки цилиндров 1 - 4

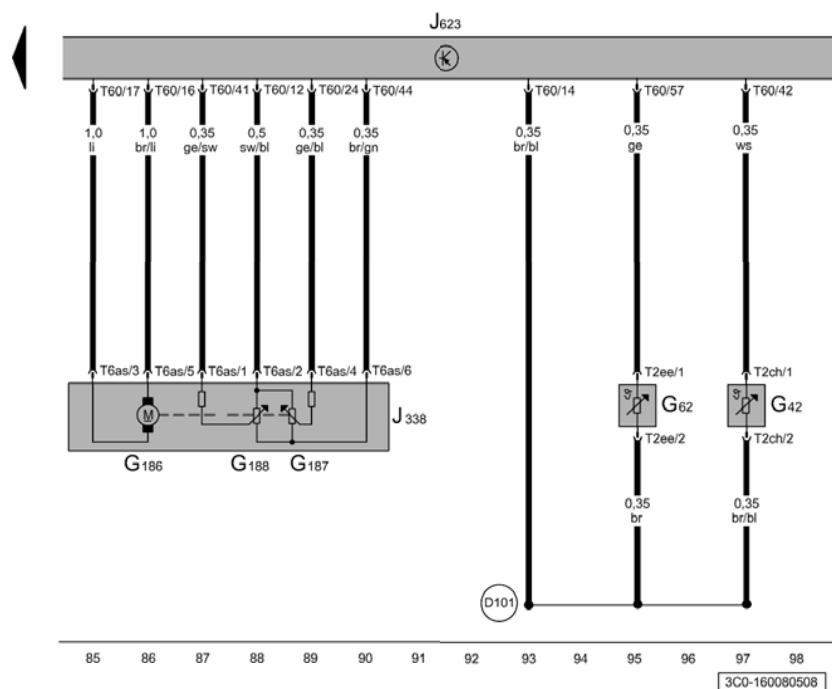
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J623 - Блок управления двигателем
- N30 - Форсунка цилиндра 1
- N31 - Форсунка цилиндра 2
- N32 - Форсунка цилиндра 3
- N33 - Форсунка цилиндра 4
- T8y - Разъём, 8-контактный, чёрный, рядом с ГБЦ
- T60 - Разъём, 60-контактный



Passat

Электросхема

№ 160 / 8



Блок управления двигателя, блок дроссельной заслонки, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры воздуха на впуске 2

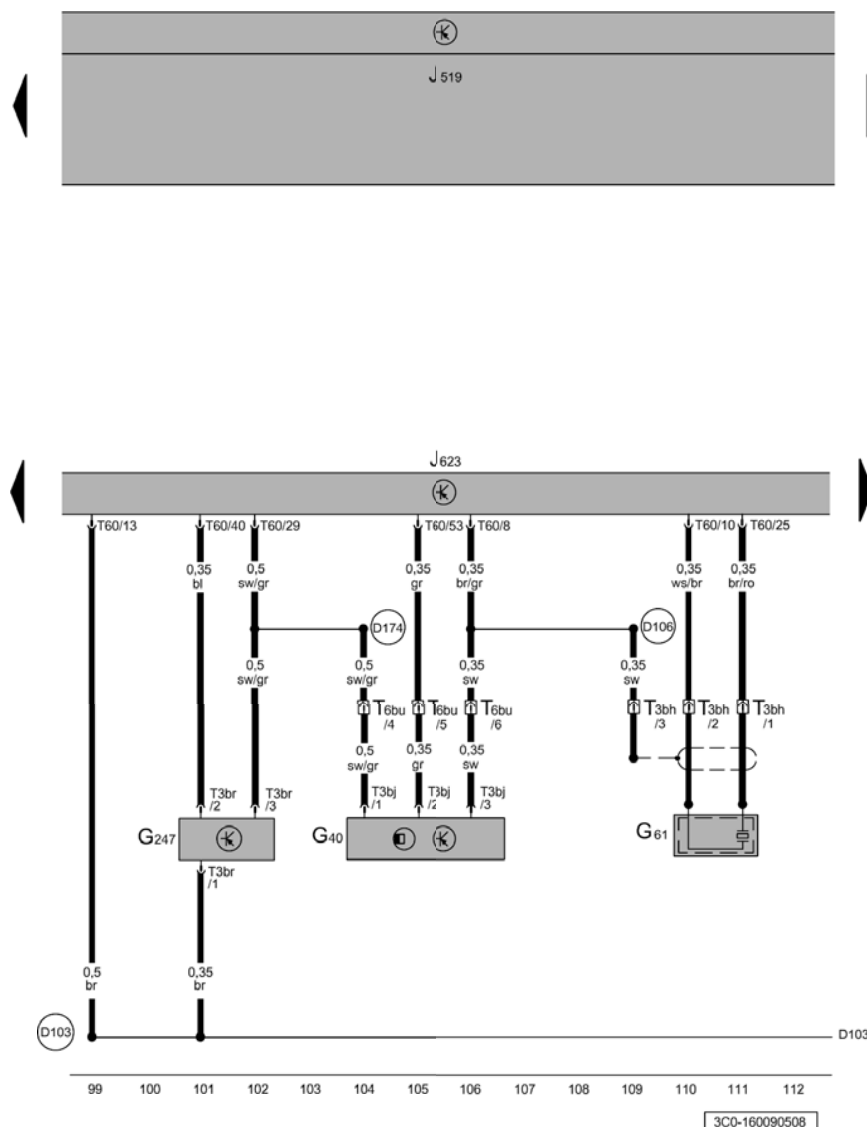
- G42 - Датчик температуры воздуха на впуске
- G62 - Датчик температуры охлаждающей жидкости
- G186 - Электропривод дроссельной заслонки
- G187 - Датчик угла поворота 1 электропривода дроссельной заслонки
- G188 - Датчик угла поворота 2 электропривода дроссельной заслонки
- J338 - Блок дроссельной заслонки
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J623 - Блок управления двигателя
- T2ch - Разъём, 2-контактный
- T2ee - Разъём, 2-контактный
- T6as - Разъём 6-контактный
- T60 - Разъём, 60-контактный
- D101 - Соединение 1 в жгуте проводов моторного отсека

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

Passat

Электросхема

№ 160 / 9



Блок управления двигателя, датчик Холла, датчик давления топлива, датчик детонации 1

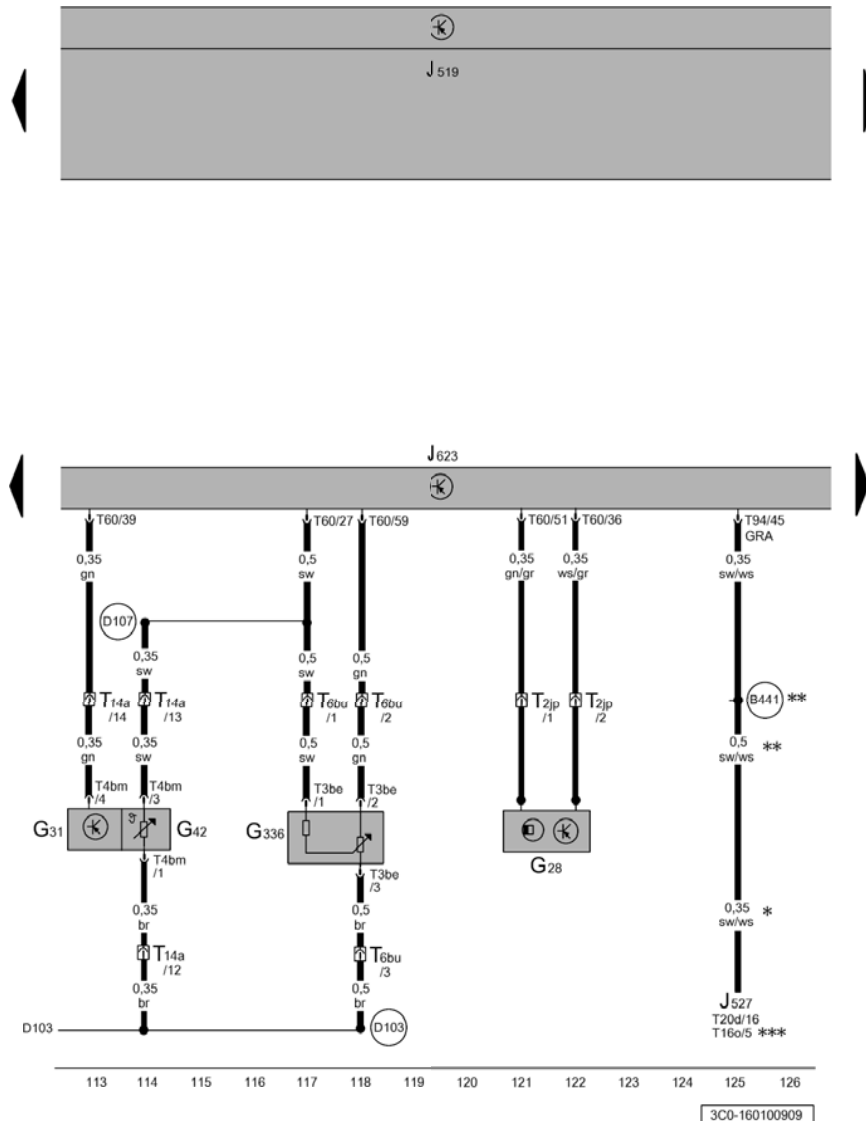
- G40 - Датчик Холла
- G61 - Датчик детонации 1
- G247 - Датчик давления топлива
- J519 - Блок управления бортовой сети 📷
- J623 - Блок управления двигателя 📷
- T3bh - Разъём, 3-контактный
- T3bj - Разъём, 3-контактный
- T3br - Разъём, 3-контактный
- T6bu - Разъём, 6-контактный, вблизи ГБЦ
- T60 - Разъём, 60-контактный
- D103 - Соединение 3 в жгуте проводов моторного отсека
- D106 - Соединение 4 в жгуте проводов моторного отсека
- D174 - Соединение 2 (5 В) в жгуте проводов двигателя

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

Passat

Электросхема

№ 160 / 10



Блок управления двигателя, датчик числа оборотов двигателя, датчик давления наддува, датчик температуры воздуха на впуске, датчик положения заслонок впускных каналов (потенциометр), блок управления рулевой колонки

- G28 - Датчик числа оборотов двигателя
- G31 - Датчик давления наддува
- G42 - Датчик температуры воздуха на впуске
- G336 - Датчик положения заслонок впускных каналов (потенциометр)

- J519 - Блок управления бортовой сети
- J527 - Блок управления рулевой колонки
- J623 - Блок управления двигателем

- T2jp - Разъём, 2-контактный
- T3be - Разъём, 3-контактный
- T4bm - Разъём 4-контактный
- T6bu - Разъём, 6-контактный, вблизи ГБЦ
- T14a - Разъём, 14-контактный, место соединения 1 в моторном отсеке слева
- T16o - Разъём, 16-контактный
- T20d - Разъём, 20-контактный
- T60 - Разъём, 60-контактный
- T94 - Разъём, 94-контактный

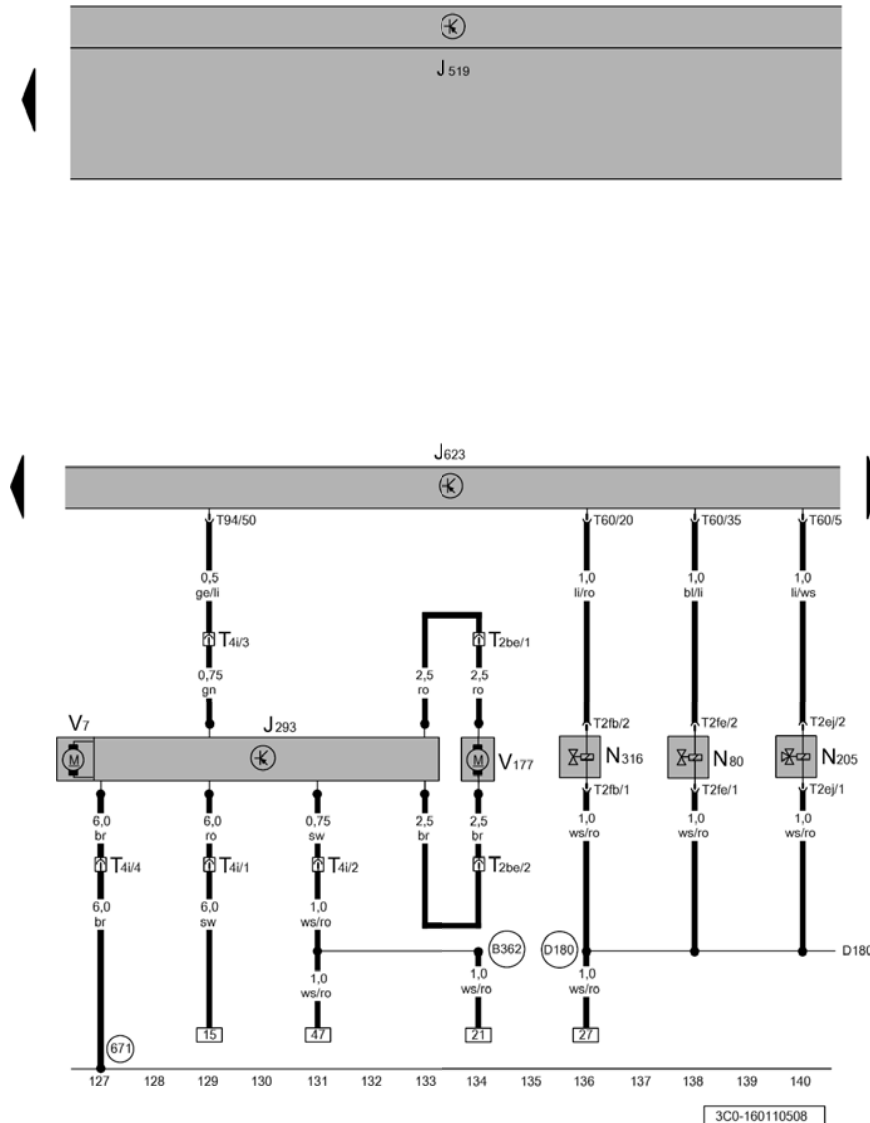
- B441 - Соединение (круиз-контроль) в главном жгуте проводов
- D103 - Соединение 3 в жгуте проводов моторного отсека
- D107 - Соединение 5 в жгуте проводов моторного отсека
- * - только а/м с круиз-контролем
- ** - только а/м с адаптивным круиз-контролем
- *** - с ноября 2009 года

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

Passat

Электросхема

№ 160 / 11



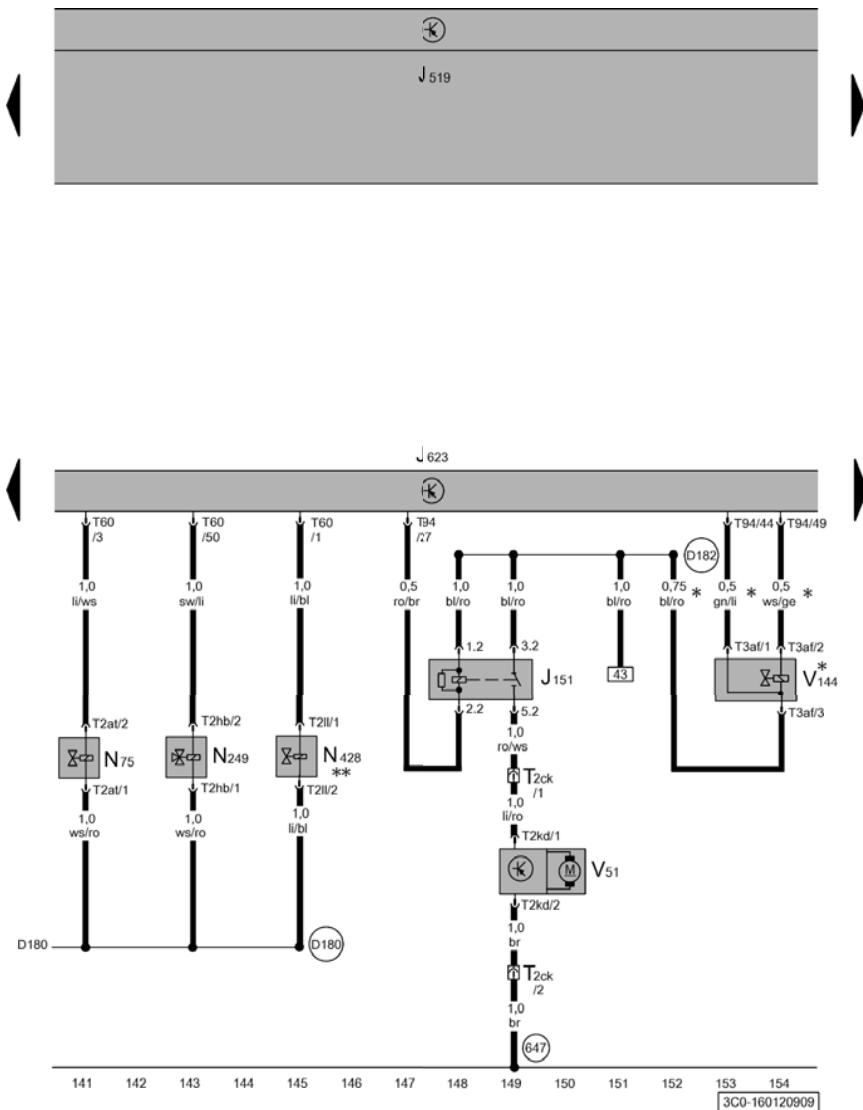
Блок управления двигателя, электромагнитный клапан 1 абсорбера с активированным углем, блок управления вентилятора радиатора, клапан 1 регулятора фаз газораспределения, клапан заслонок впускных каналов, вентиляторы радиатора

- J293 - Блок управления вентилятора радиатора
 - J519 - Блок управления бортовой сети
 - J623 - Блок управления двигателя
 - N80 - Электромагнитный клапан 1 абсорбера
 - N205 - Клапан 1 регулятора фаз газораспределения впускных клапанов
 - N316 - Клапан заслонок впускных каналов
 - T2be - Разъём, 2-контактный, на передней несущей панели
 - T2ej - Разъём, 2-контактный, жёлтый
 - T2fb - Разъём, 2-контактный, чёрный
 - T2fe - Разъём, 2-контактный, чёрный
 - T4i - Разъём, 4-контактный, чёрный, подключения вентилятора радиатора, на передней панели в средн. части
 - T60 - Разъём, 60-контактный
 - T94 - Разъём, 94-контактный
 - V7 - Вентилятор радиатора
 - V177 - Вентилятор радиатора 2
 - 671 - Точка соединения с массой 1 спереди на левом лонжероне
 - B362 - Плюсовое соединение 13 (87a) в главном жгуте проводов
 - D180 - Соединение (87a) в жгуте проводов моторного отсека
- ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

Passat

Электросхема

№ 160 / 12



Блок управления двигателя, электромагнитный клапан ограничения давления наддува, перепускной клапан турбонагнетателя, реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя, насос системы прокачки ОЖ после выкл. двигателя, диагностический насос топливной системы

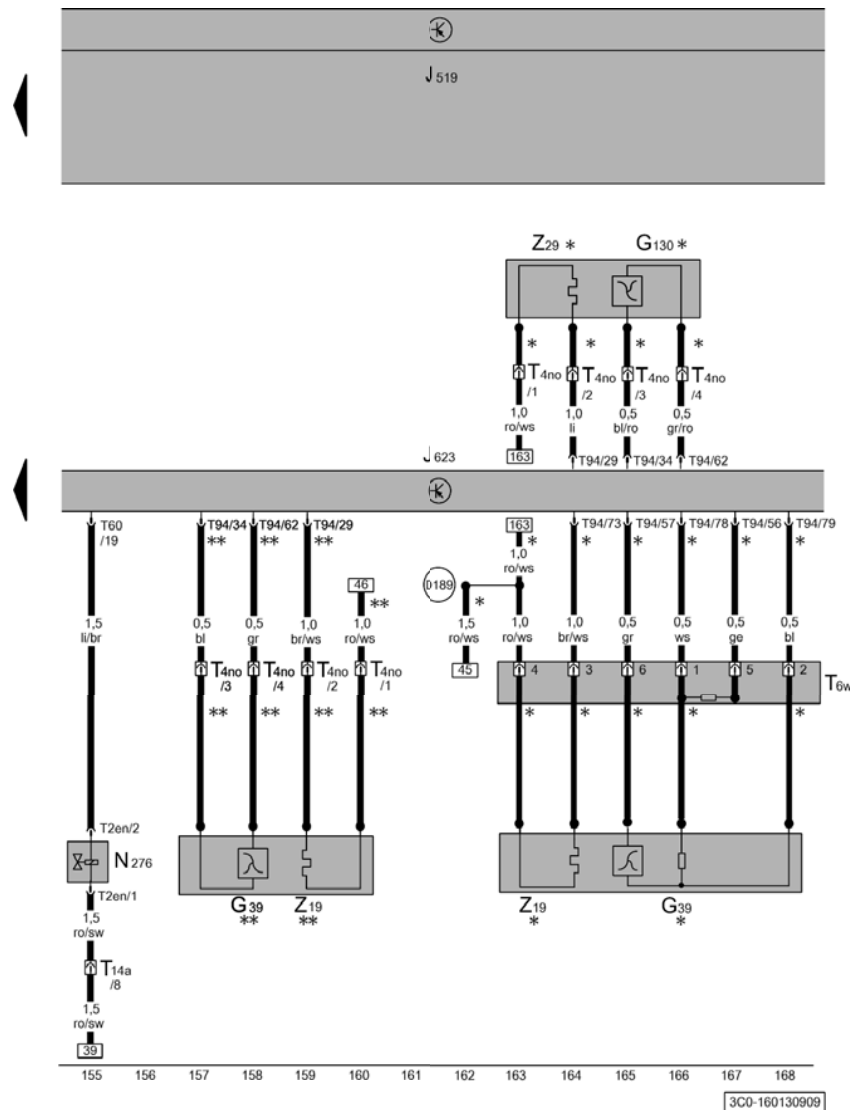
- J 151 - Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя
- J 519 - Блок управления бортовой сети
- J 623 - Блок управления двигателем
- N 75 - Электромагнитный клапан ограничения давления наддува
- N 249 - Перепускной клапан турбонагнетателя
- N 428 - Клапан для регулирования давления масла
- T 2at - Разъём, 2-контактный, чёрный
- T 2ck - Разъём, 2-контактный
- T 2hb - Разъём, 2-контактный, чёрный
- T 2kd - Разъём, 2-контактный
- T 2ll - Разъём, 2-контактный
- T 3af - Разъём, 3-контактный, чёрный
- T 60 - Разъём, 60-контактный
- T 94 - Разъём, 94-контактный
- V 51 - Насос системы прокачки ОЖ после выключения двигателя
- V 144 - Диагностический насос топливной системы
- 647 - Точка соединения с массой 3 на перегородке моторного отсека
- D 180 - Соединение (87a) в жгуте проводов моторного отсека
- D 182 - Соединение 3 (87a) в жгуте проводов моторного отсека
- * - только а/м в комплектации для рынка США
- ** - только для а/м с двигателями CDAA, CDAB, CCZA

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

Passat

Электросхема

№ 160 / 13



Блок управления двигателя, лямбда-зонд, лямбда-зонд после катализатора, нагревательные элементы лямбда-зондов, регулятор давления топлива

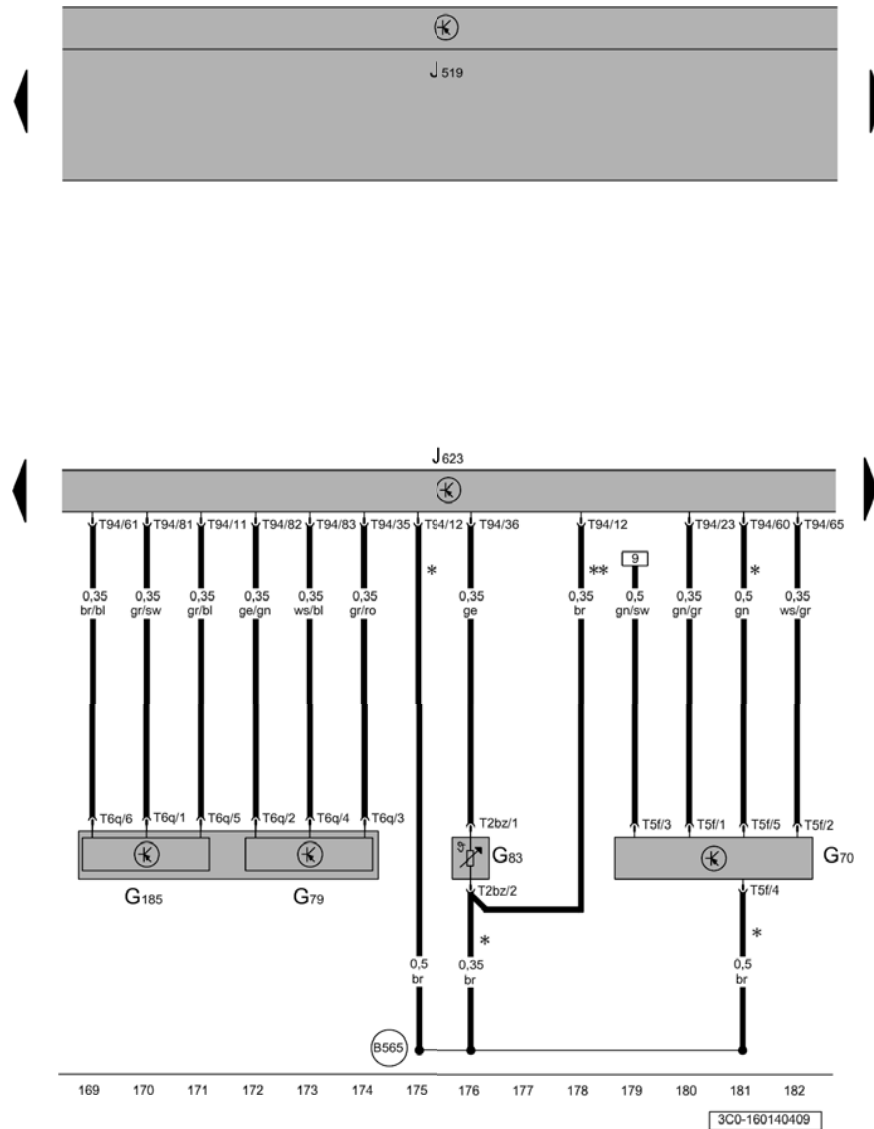
- G39 - Лямбда-зонд
- G130 - Лямбда-зонд после катализатора
- J519 - Блок управления бортовой сети 📷
- J623 - Блок управления двигателем 📷
- N276 - Регулятор давления топлива
- T2en - Разъём, 2-контактный
- T4no - Разъём 4-контактный
- T6w - Разъём 6-контактный
- T14a - Разъём, 14-контактный, место соединения 1 в моторном отсеке слева
- T60 - Разъём, 60-контактный
- T94 - Разъём, 94-контактный
- Z19 - Нагревательный элемент лямбда-зонда
- Z29 - Нагревательный элемент лямбда-зонда 1 после катализатора
- D189 - Соединение (87a) в жгуте проводов двигателя
- * - только для а/м с двигателями CCTA
- ** - только для а/м с двигателями BZB, CAWB, CGYA, CCZA

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

Passat

Электросхема

№ 160 / 14



Блок управления двигателя, расходомер воздуха, датчики положения педали акселератора, датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе из радиатора

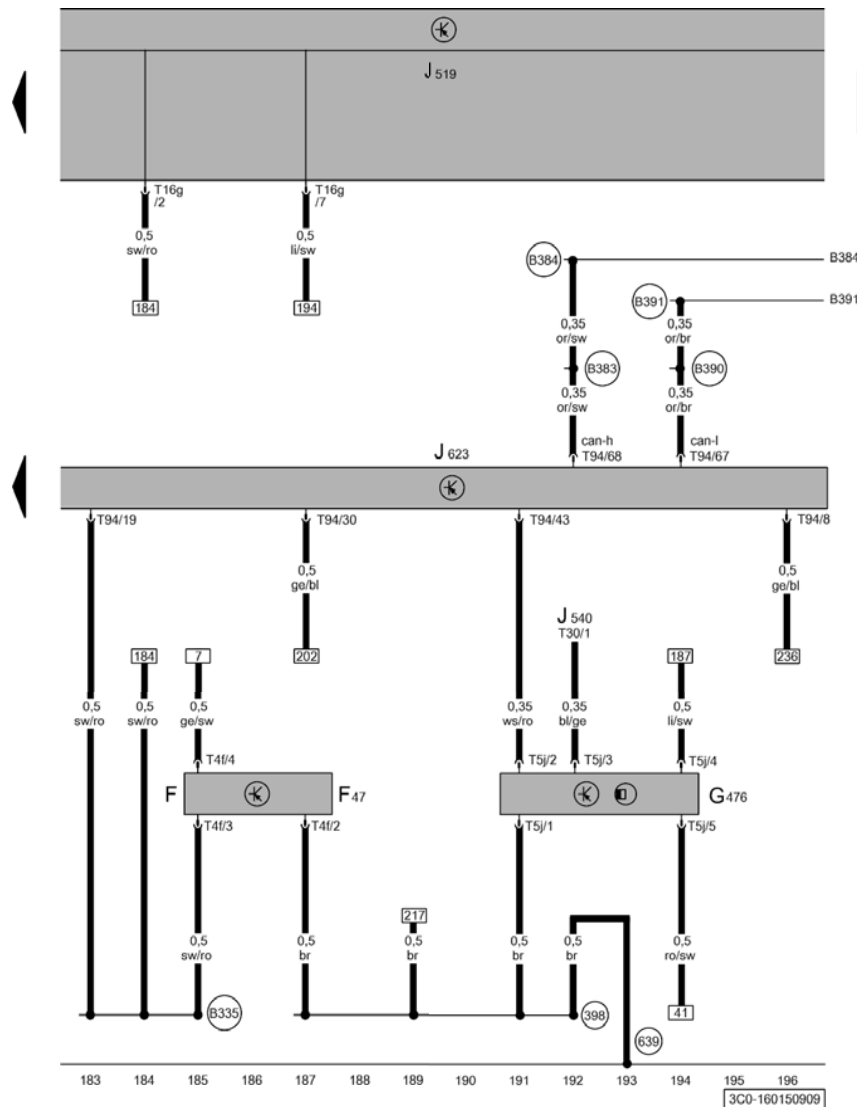
- G70 - Расходомер воздуха
- G79 - Датчик положения педали акселератора
- G83 - Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе из радиатора
- G185 - Датчик положения педали акселератора 2
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J623 - Блок управления двигателем
- T2bz - Разъём, 2-контактный
- T5f - Разъём, 5-контактный
- T6q - Разъём 6-контактный
- T94 - Разъём, 94-контактный
- B565 - Соединение 32 в главном жгуте проводов
- * - кроме а/м с двигателями Евро 5
- ** - только для а/м с двигателями Евро 5

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

Passat

Электросхема

№ 160 / 15



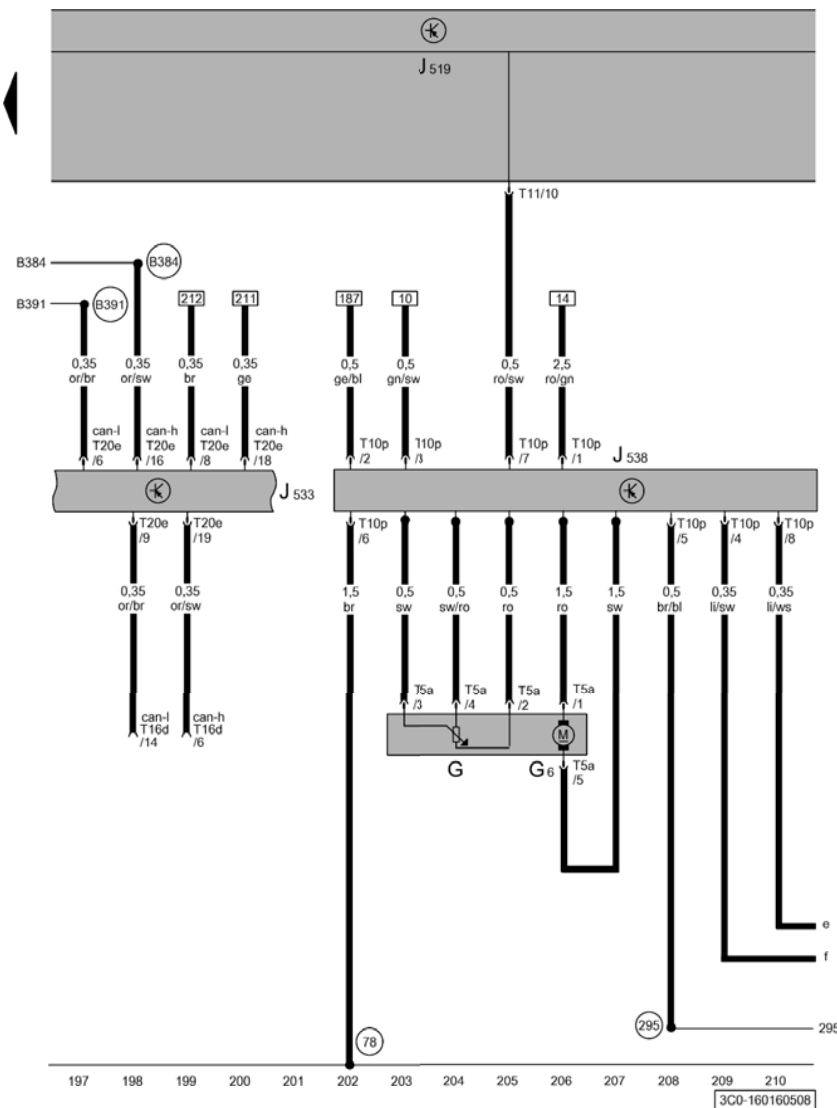
Блок управления двигателем, датчик положения педали сцепления, выключатель стоп-сигналов, выключатель педали тормоза

- F - Выключатель стоп-сигналов
- F47 - Концевой выключатель педали тормоза
- G476 - Датчик положения педали сцепления
- J519 - Блок управления бортовой сети 📷
- J540 - Блок управления электромеханического стояночного тормоза 📷
- J623 - Блок управления двигателя 📷
- T4f - Разъём 4-контактный
- T5j - Разъём, 5-контактный
- T16g - Разъём, 16-контактный
- T30 - Разъём, 30-контактный
- T94 - Разъём, 94-контактный
- 398 - Соединение с массой 33 в главном жгуте проводов
- 639 - Точка соединения с массой на левой стойке A 📷
- B335 - Соединение 1 (54) в главном жгуте проводов
- B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B384 - Соединение 2 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- B391 - Соединение 2 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов

Passat

Электросхема

№ 160 / 16



Диагностический интерфейс шин данных, блок управления топливного насоса, датчик уровня топлива, подкачивающий топливный насос, диагностический разъём

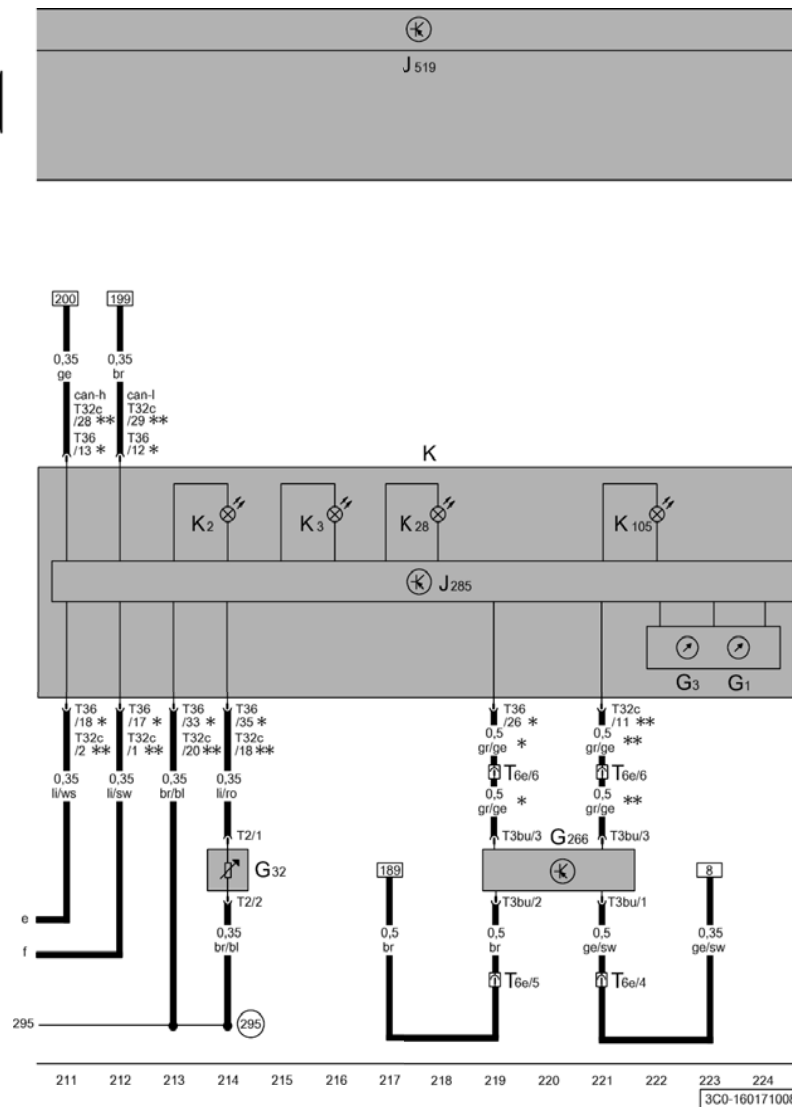
- G - Датчик уровня топлива
- G6 - Подкачивающий топливный насос
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J533 - Диагностический интерфейс шин данных
- J538 - Блок управления топливного насоса
- T5a - Разъём, 5-контактный
- T10p - Разъём, 10-контактный
- T11 - Разъём, 11-контактный
- T16d - Диагностический разъём, 16-контактный
- T20e - Разъём, 20-контактный
- 78 - Точка соединения с массой на правой стойке В снизу
- 295 - Соединение с массой 10 в жгуте проводов салона
- B384 - Соединение 2 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B391 - Соединение 2 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

Passat

Электросхема

№ 160 / 17



Комбинация приборов, датчик сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости, датчик уровня и температуры масла

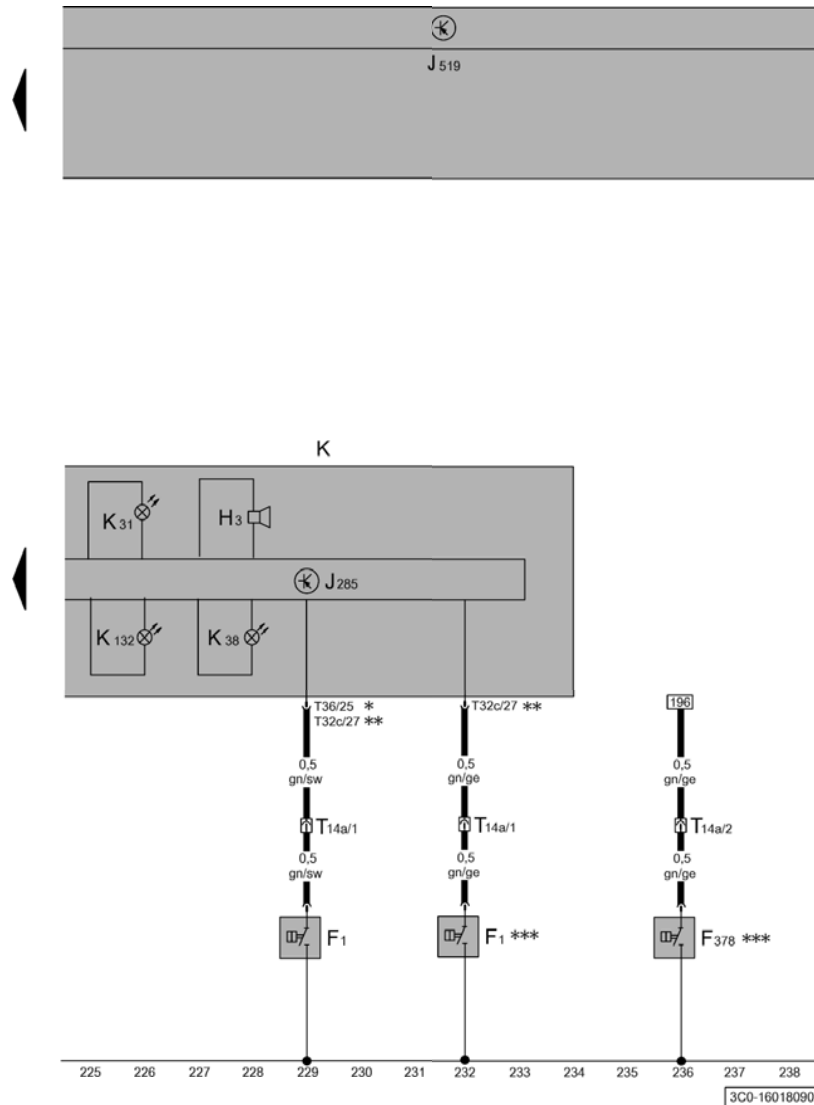
- G1 - Указатель уровня топлива
- G3 - Указатель температуры охлаждающей жидкости
- G32 - Датчик сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости
- G266 - Датчик уровня и температуры масла
- J285 - Блок управления комбинации приборов
- J519 - Блок управления бортовой сети
- K - Комбинация приборов
- K2 - Контрольная лампа генератора
- K3 - Контрольная лампа давления масла
- K28 - Контрольная лампа температуры ОЖ и сигнализатора низкого уровня ОЖ
- K105 - Контрольная лампа резервного запаса топлива
- T2 - Разъём, 2-контактный
- T3bu - Разъём, 3-контактный
- T6e - Разъём, 6-контактный, чёрный, место соединения - на рулевом механизме в моторном отсеке
- T32c - Разъём, 32-контактный
- T36 - Разъём, 36-контактный
- 295 - Соединение с массой 10 в жгуте проводов салона
- до октября 2008 года
- с ноября 2008 года

ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
rt = красный
br = коричневый *
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
vi = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый

Passat

Электросхема

№ 160 / 18



Комбинация приборов, датчик давления масла

- F1 - Датчик давления масла
- F378 - Датчик давления, используемый при уменьшении давления масла
- H3 - Зуммер и звуковой сигнализатор
- J285 - Блок управления комбинации приборов
- J519 - Блок управления бортовой сети
- K - Комбинация приборов
- K31 - Контрольная лампа круиз-контроля
- K38 - Контрольная лампа низкого уровня масла
- K132 - Контрольная лампа электропривода акселератора
- T14a - Разъём, 14-контактный, место соединения 1 в моторном отсеке слева
- T32c - Разъём, 32-контактный
- T36 - Разъём, 36-контактный
- * - до октября 2008 года
- ** - с ноября 2008 года
- *** - только для а/м с двигателями CDAA, CDAB, CCZA

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый