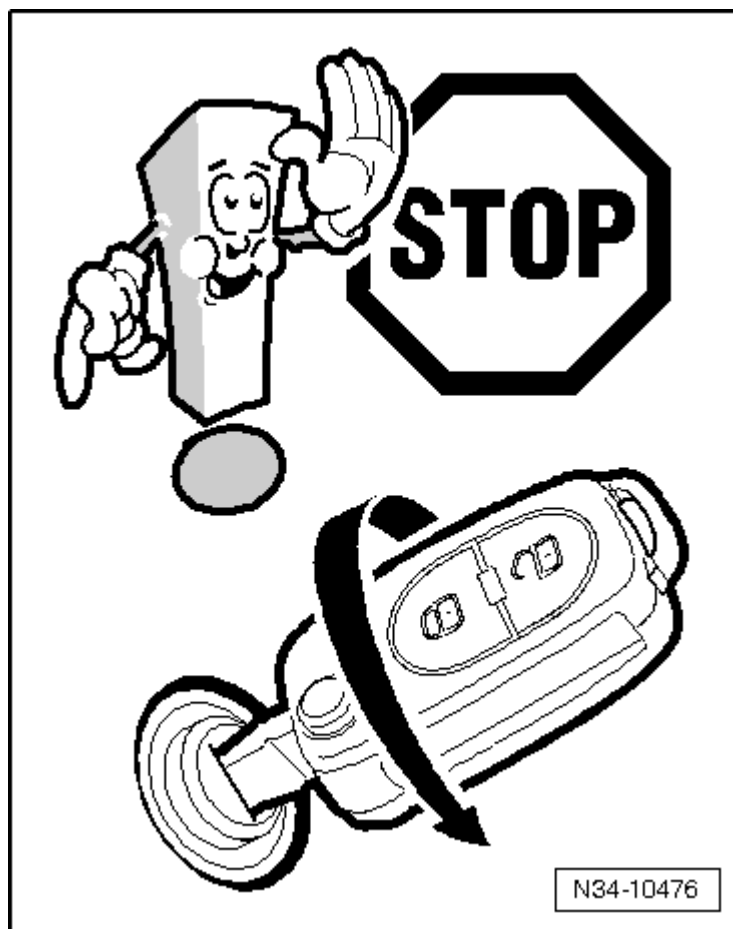



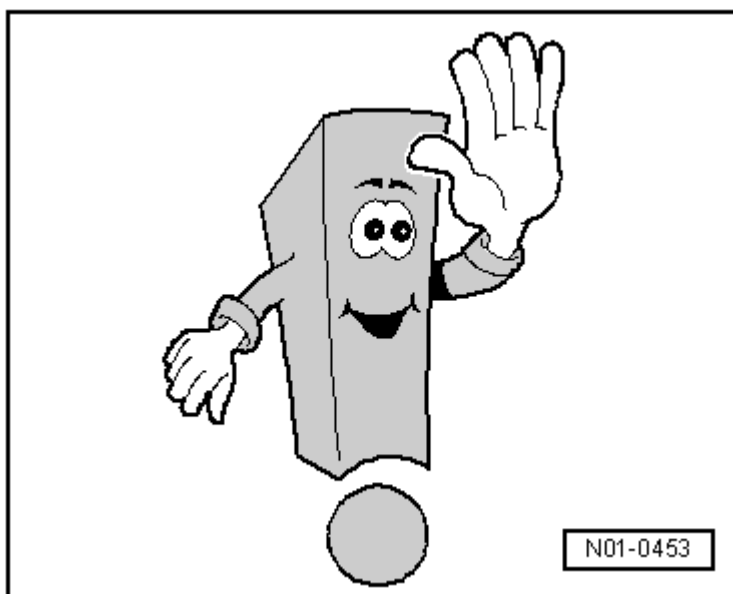
Проверка уровня масла ATF

- Выключить двигатель.



В начале проверки температура ATF должна быть не более 30 °С.

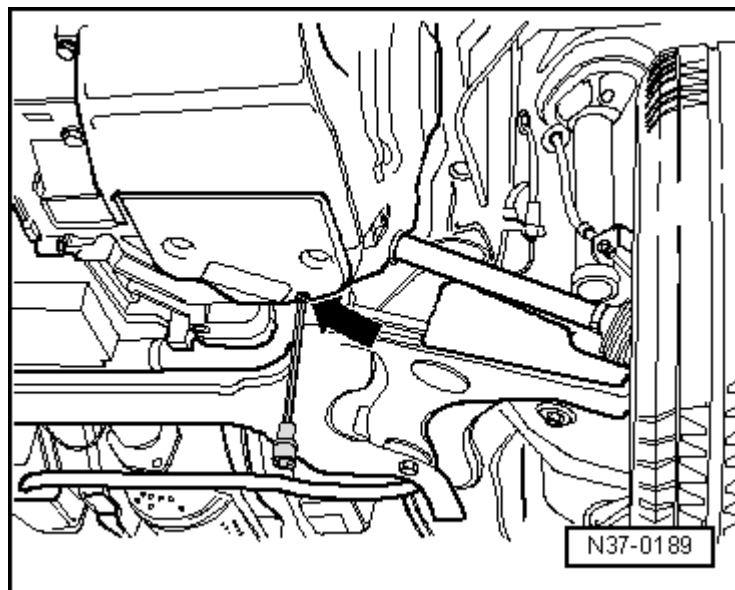
- ε Коробка передач не в аварийном режиме, температура масла ATF не более 30 °С.
- ε Автомобиль установлен на ровной горизонтальной поверхности.
- ε Рычаг селектора находится в положении „Р“
- Подключить **»тестер«** и подготовить его к работе → **Глава**.
- Нажать **»справа«** кнопку Ведомые функции.
- Затем выбрать автомобиль, коробку передач и кнопку Проверка уровня ATF.
- нажать .
- Запустить двигатель.
- Поднять автомобиль.
- Подставить под коробку передач поддон.



- нажать .

Если температура проверки 35 °C – 45 °C:

- Вывернуть резьбовую пробку контрольного отверстия для проверки уровня масла ATF (находится в масляном поддоне).



Находящееся в переливной трубке масло ATF выливается наружу.

Если масло продолжает течь из отверстия:

Доливка масла не требуется.

- Ввернуть пробку с новым уплотнительным кольцом и затянуть её моментом 27 Нм. На этом проверка уровня ATF закончена.

Масло ATF не капает из отверстия:

- Следует долить масло ATF → [Глава](#).

