

Passat

Месторасположение

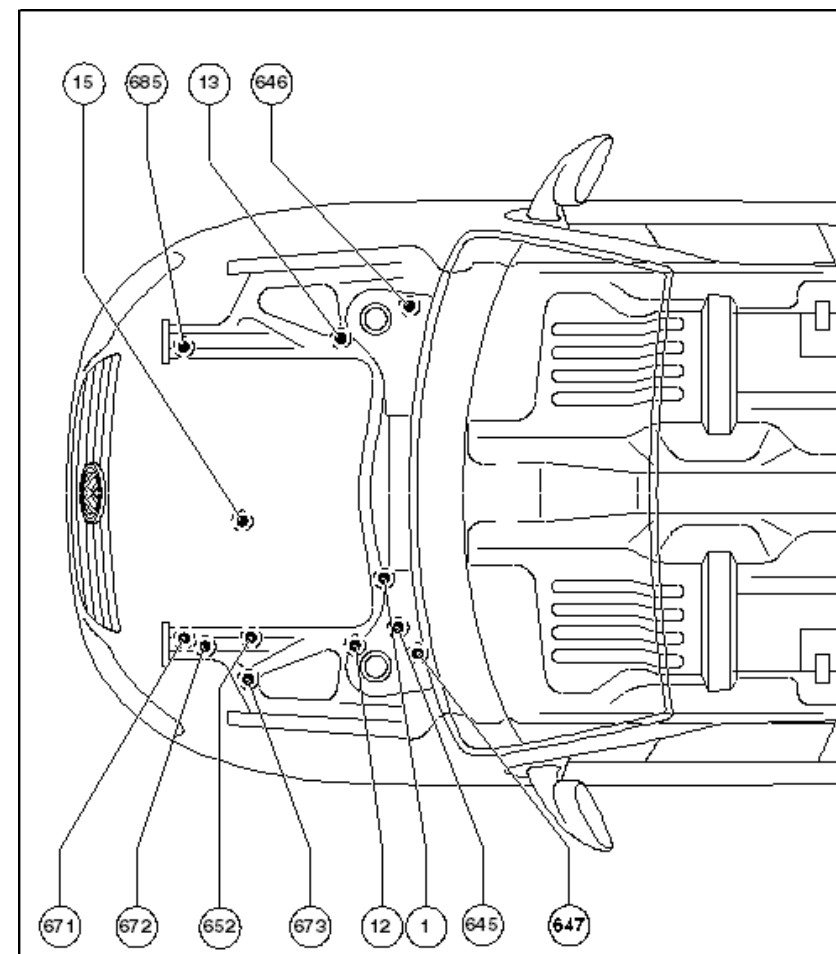
№ 801 / 1

Выпуск 04.2009

Точки соединения с массой

Перечень точек соединения с массой в моторном отсеке

- 15 Точка соединения с массой на головке блока цилиндров
- ⌘ Момент затяжки: 15 Нм
 - ⌘ Место установки: → [Ссылка](#)
- 685 Точка соединения с массой 1 спереди на правом лонжероне
- ⌘ Момент затяжки: 9 Нм
 - ⌘ Место установки: → [Ссылка](#)
- 13 Точка соединения с массой в моторном отсеке справа
- ⌘ Момент затяжки: 9 Нм
 - ⌘ Место установки: → [Ссылка](#)
- 646 Точка соединения с массой 2 на перегородке моторного отсека
- ⌘ Момент затяжки: 9 Нм
 - ⌘ Место установки: → [Ссылка](#)
- 647 Точка соединения с массой 3 на перегородке моторного отсека
- ⌘ Момент затяжки: 9 Нм
 - ⌘ Место установки: → [Ссылка](#)
- 645 Точка соединения с массой 1 на перегородке моторного отсека
- ⌘ Момент затяжки: 9 Нм
 - ⌘ Место установки: → [Ссылка](#)
- 1 Кабель массы, аккумулятор - кузов
- ⌘ Момент затяжки: 9 Нм
 - ⌘ Место установки: → [Ссылка](#)



12 Точка соединения с массой в моторном отсеке слева

⌚ Момент затяжки: 20 Нм

⌚ Место установки: → [Ссылка](#)

673 Точка соединения с массой 3 спереди на левом лонжероне

⌚ Момент затяжки: 9 Нм

⌚ Место установки: → [Ссылка](#)

652 Точка соединения с массой для КП и двигателя

⌚ Момент затяжки: 20 Нм

⌚ Место установки: → [Ссылка](#)

672 Точка соединения с массой 2 спереди на левом лонжероне

⌚ Момент затяжки: 9 Нм

⌚ Место установки: → [Ссылка](#)

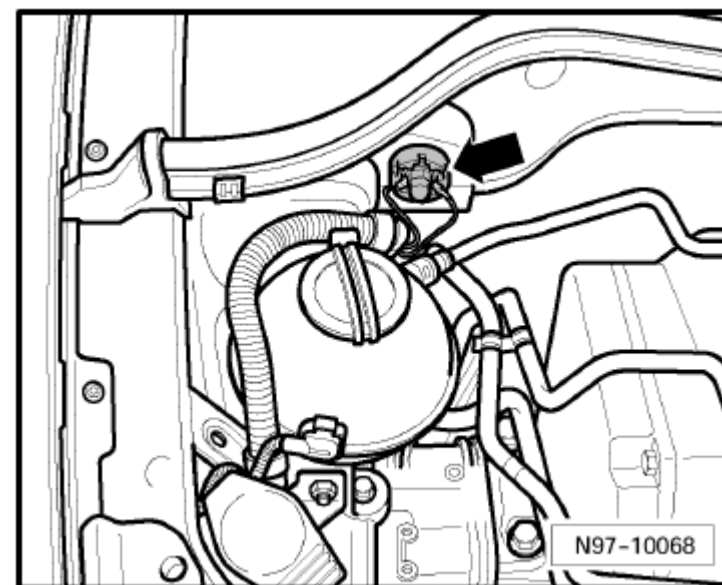
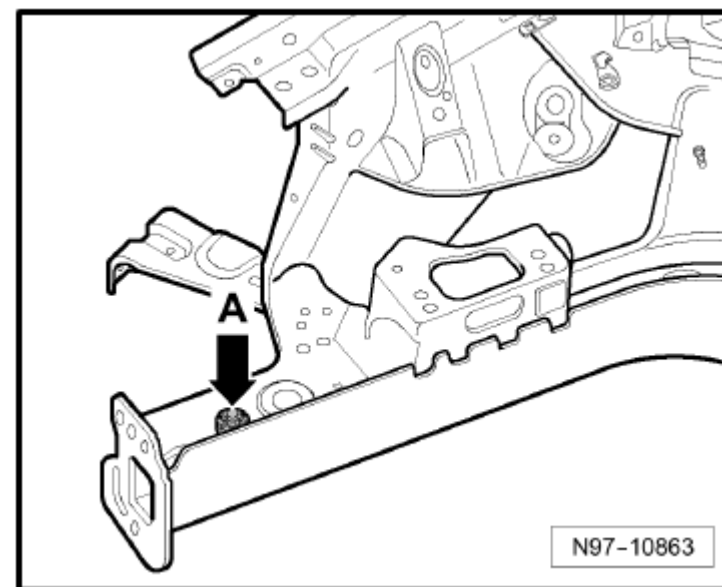
671 Точка соединения с массой 1 спереди на левом лонжероне

⌚ Момент затяжки: 9 Нм

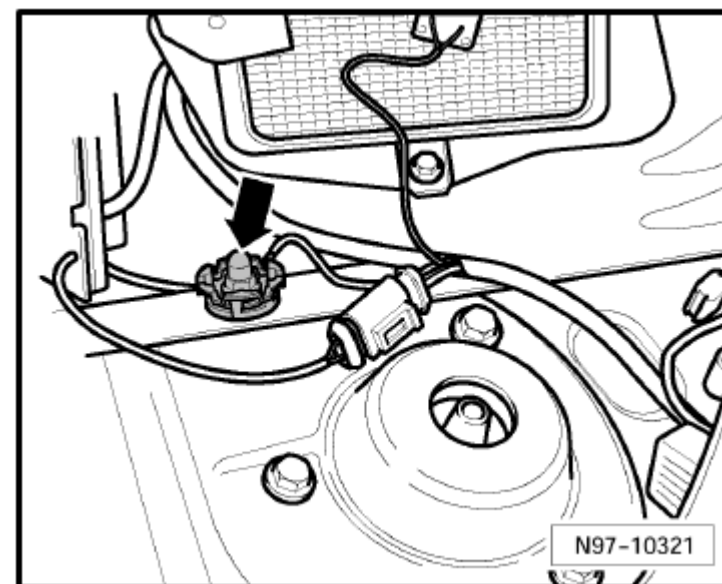
⌚ Место установки: → [Ссылка](#)

685 Точка соединения с массой 1 спереди на правом лонжероне -стрелка-

13 Точка соединения с массой в моторном отсеке справа -стрелка-

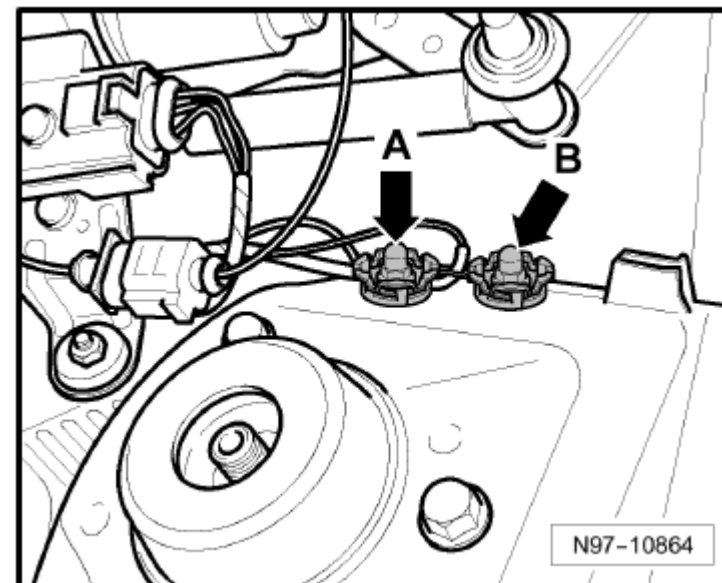


646 Точка соединения с массой 2 на перегородке моторного отсека -стрелка-

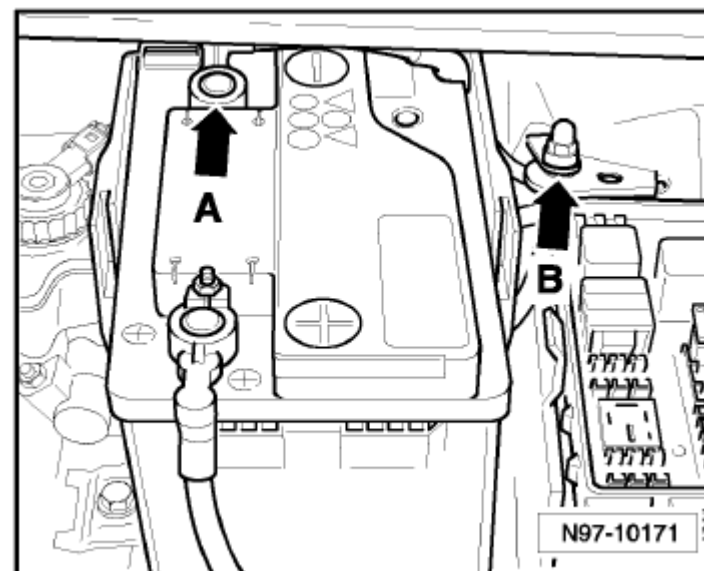


645 Точка соединения с массой 1 на перегородке моторного отсека -стрелка А-

647 Точка соединения с массой 3 на перегородке моторного отсека -стрелка В-



- 1 Кабель массы, аккумулятор - кузов -стрелка А-
- 12 Точка соединения с массой в моторном отсеке слева -стрелка В-



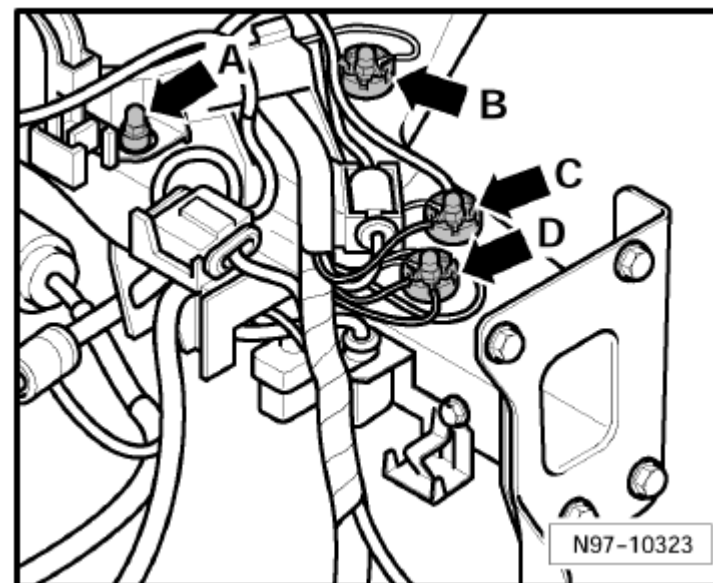
- 652 Точка соединения с массой для КП и двигателя -стрелка А-
- 671 Точка соединения с массой 1 спереди на левом лонжероне -стрелка В-
- 672 Точка соединения с массой 2 спереди на левом лонжероне -стрелка С-



Примечание

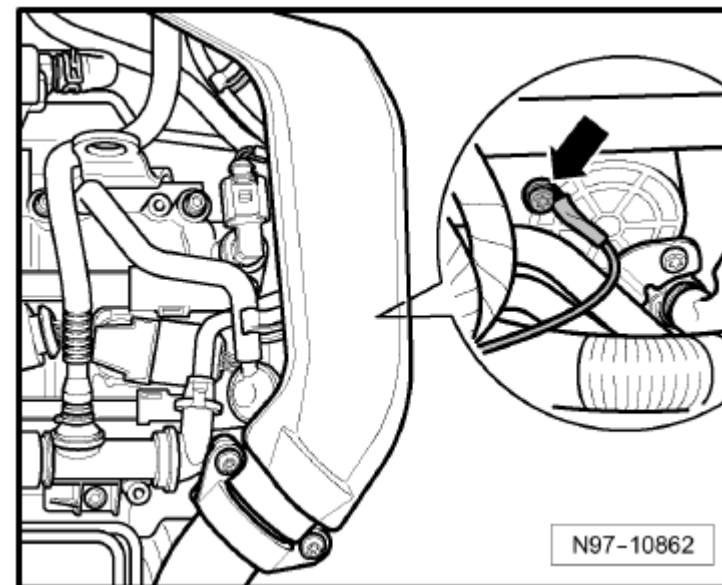
Точка соединения с массой 672 отсутствует с ноября 2006 года

- 673 Точка соединения с массой 3 спереди на левом лонжероне -стрелка D-



Точка соединения с массой на головке блока цилиндров -стрелка-

15



Перечень точек соединения с массой в салоне

610 Точка соединения с массой (аудио) спереди под центральной консолью

⌘ Момент затяжки: 9 Нм

⌘ Место установки: → [Ссылка](#)

638 Точка соединения с массой на правой стойке А

⌘ Момент затяжки: 9 Нм

⌘ Место установки: → [Ссылка](#)

683 Точка соединения с массой спереди на правом пороге

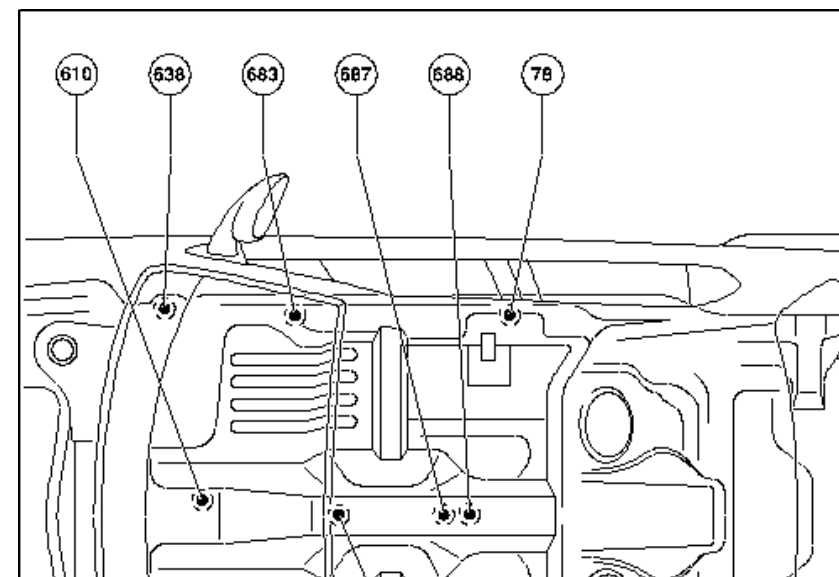
⌘ Момент затяжки: 9 Нм

⌘ Место установки: → [Ссылка](#)

687 Точка соединения с массой 1 на центральном тоннеле

⌘ Момент затяжки: 9 Нм

⌘ Место установки: → [Ссылка](#)



688 **Точка соединения с массой 2 на центральном тоннеле**

⌘ Момент затяжки: 9 Нм

⌘ Место установки: → [Ссылка](#)

78 **Точка соединения с массой на правой стойке В снизу**

⌘ Момент затяжки: 9 Нм

⌘ Место установки: → [Ссылка](#)

77 **Точка соединения с массой на левой стойке В снизу**

⌘ Момент затяжки: 9 Нм

⌘ Место установки: → [Ссылка](#)

689 **Точка соединения с массой на крыше спереди по центру**

⌘ Момент затяжки: 9 Нм

⌘ Место установки: → [Ссылка](#)

684 **Точка соединения с массой спереди на левом пороге**

⌘ Момент затяжки: 9 Нм

⌘ Место установки: → [Ссылка](#)

42 **Точка соединения с массой возле рулевой колонки**

⌘ Момент затяжки: 9 Нм

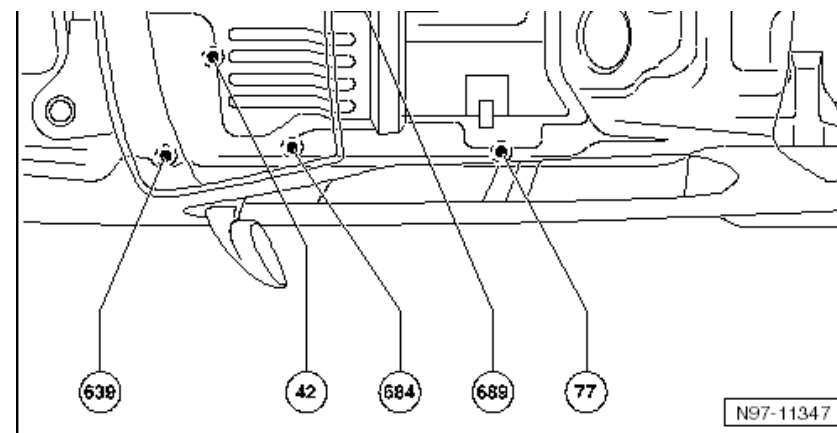
⌘ Место установки: → [Ссылка](#)

639 **Точка соединения с массой на левой стойке А**

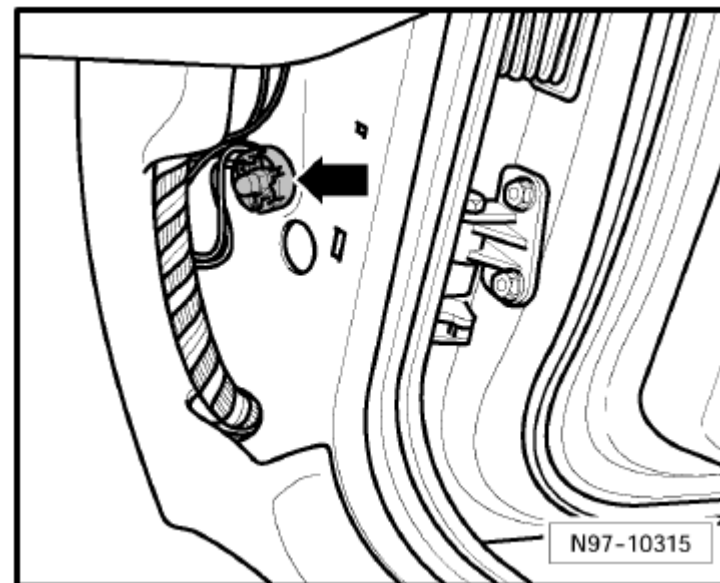
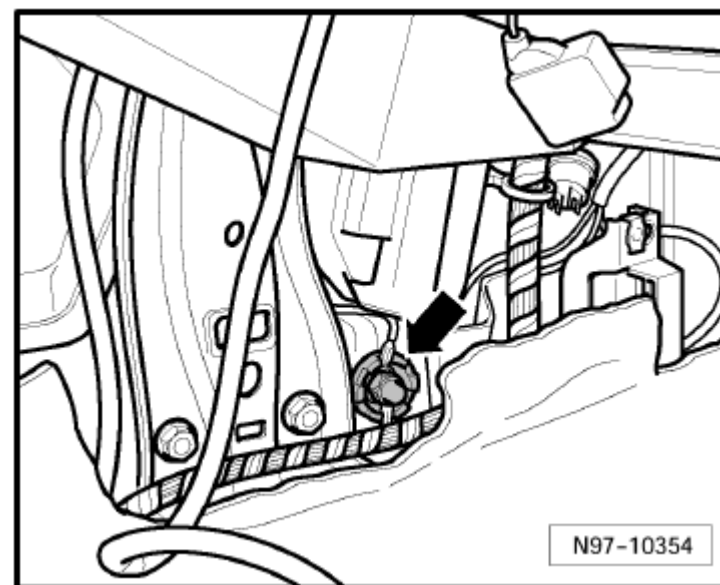
⌘ Момент затяжки: 9 Нм

⌘ Место установки: → [Ссылка](#)

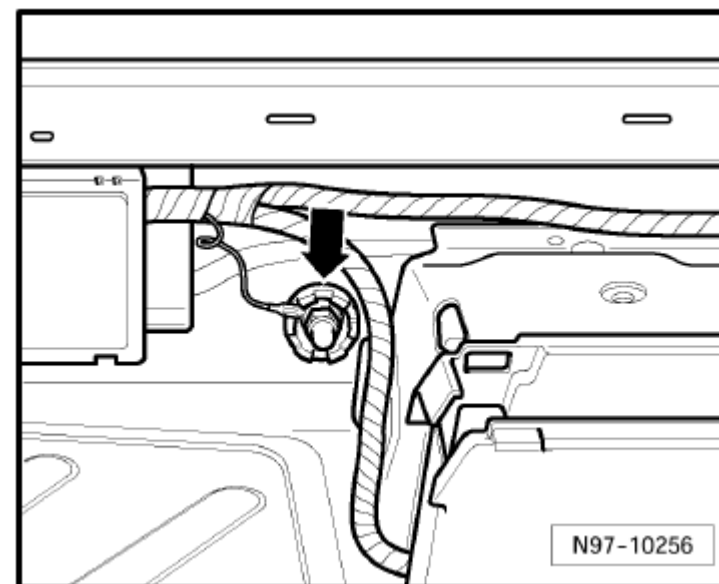
610 **Точка соединения с массой (аудио) спереди под центральной консолью -стрелка-**



638 Точка соединения с массой на правой стойке А -стрелка-

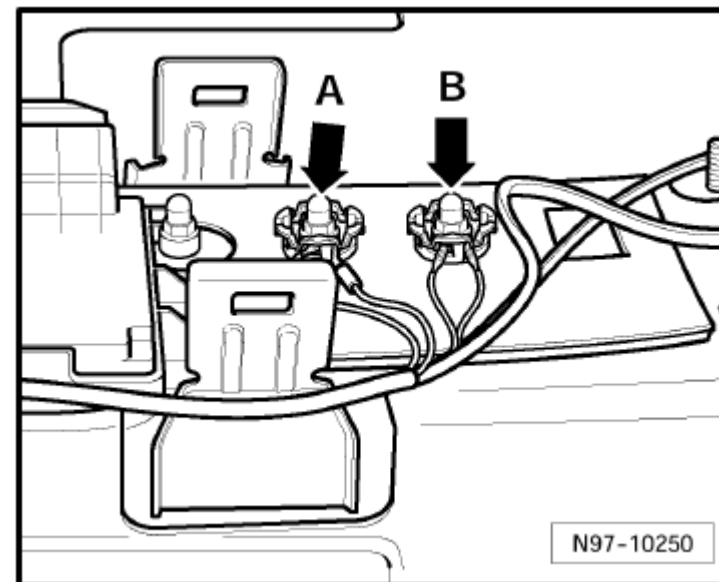


683 Точка соединения с массой спереди на правом пороге -стрелка-

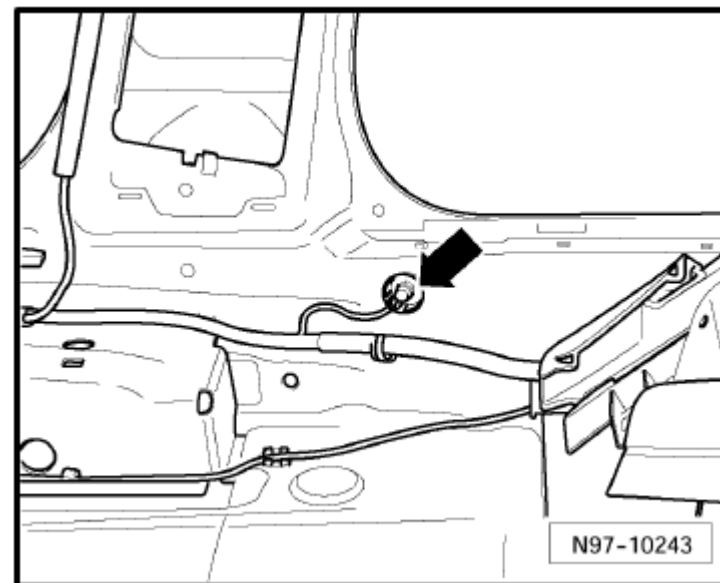


687 Точка соединения с массой 1 на центральном тоннеле -стрелка А-

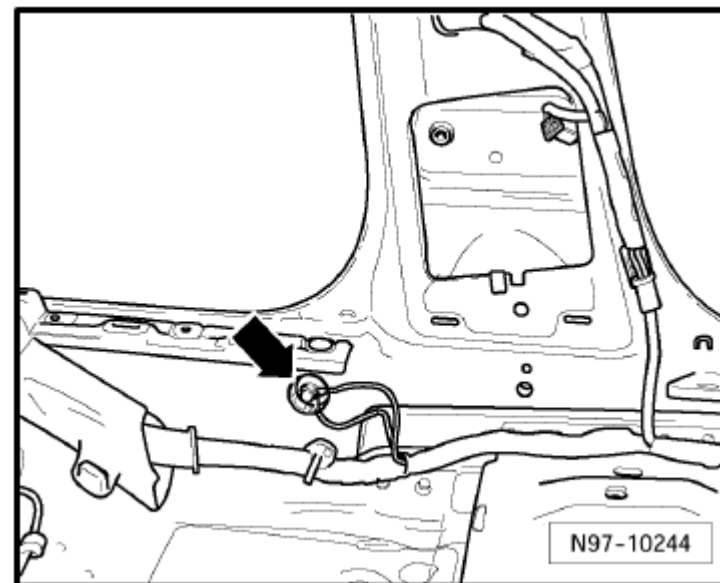
688 Точка соединения с массой 2 на центральном тоннеле -стрелка В-



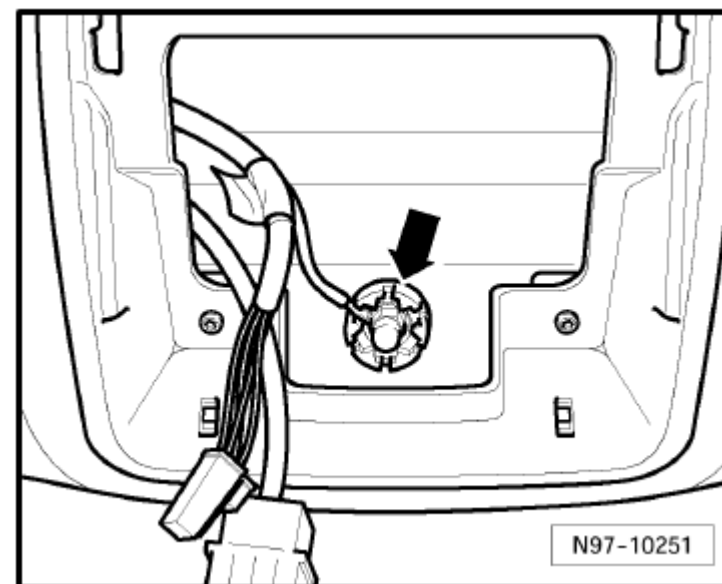
78 Точка соединения с массой на правой стойке В снизу -стрелка-



77 Точка соединения с массой на левой стойке В снизу -стрелка-

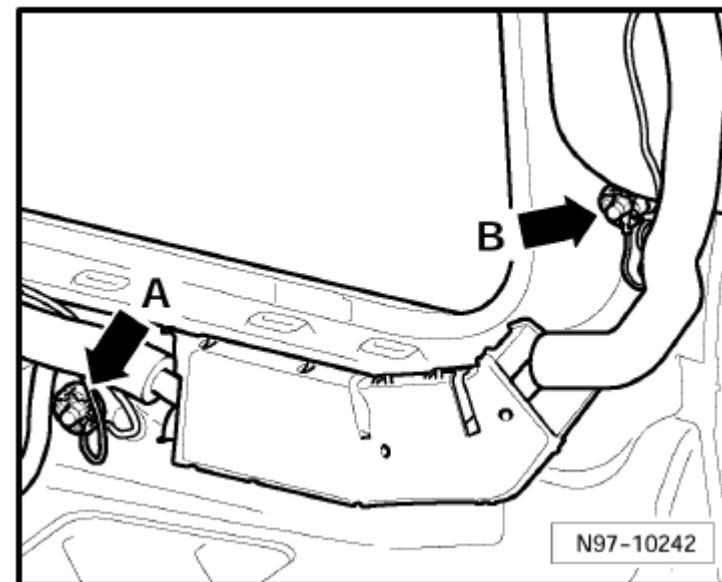


689 Точка соединения с массой на крыше спереди по центру -стрелка-

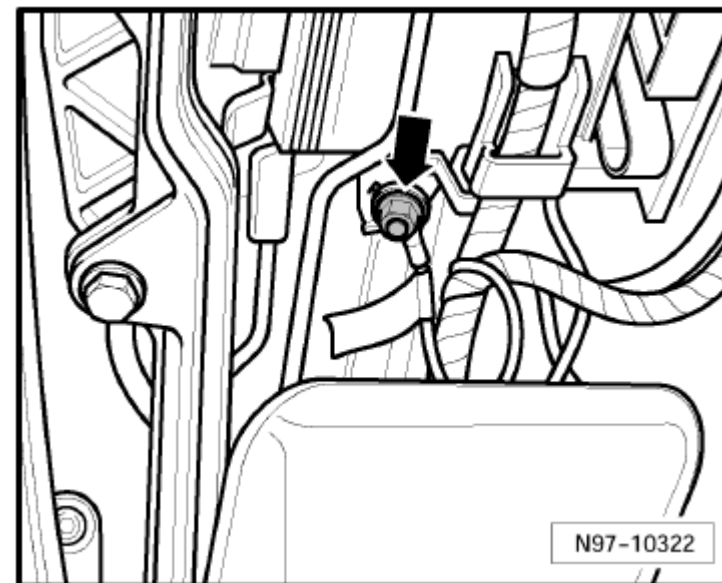


639 Точка соединения с массой на левой стойке A -стрелка B-

684 Точка соединения с массой спереди на левом пороге -стрелка A-

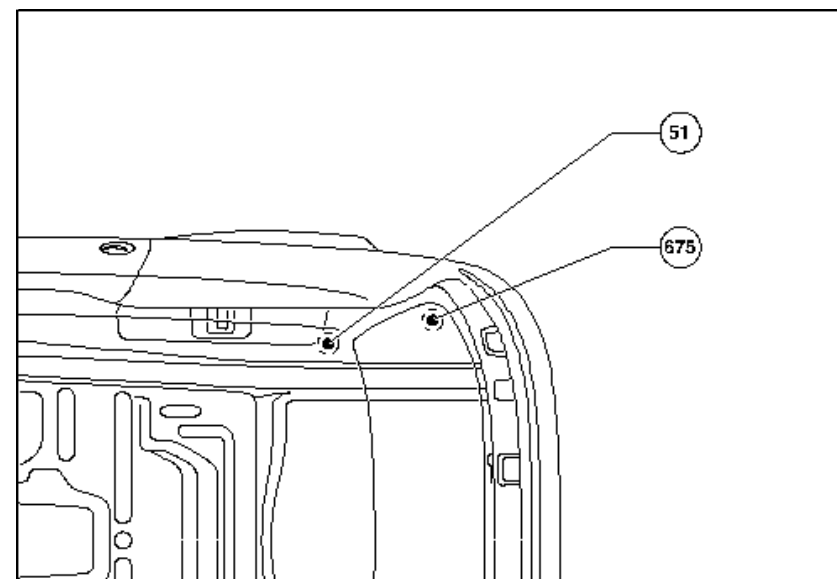


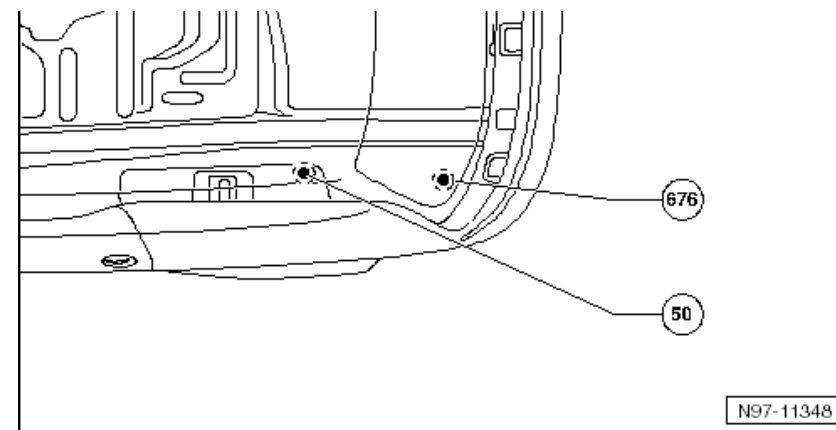
42 Точка соединения с массой возле рулевой колонки -стрелка-



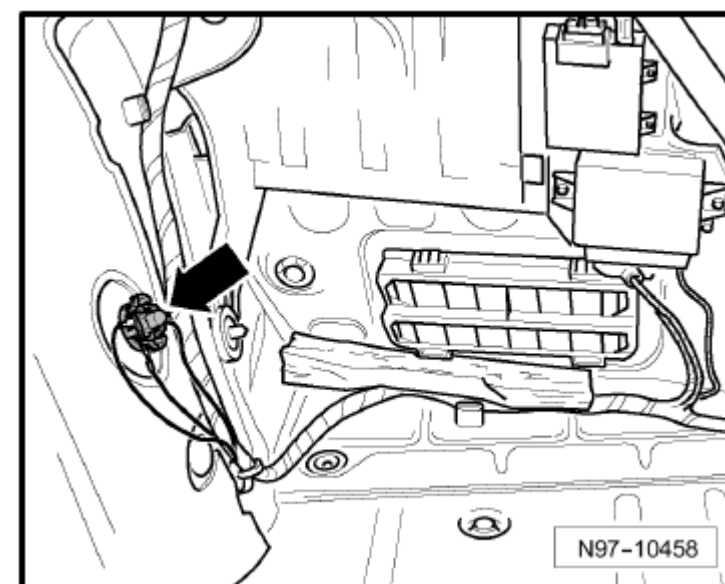
Перечень точек соединения с массой в багажном отсеке

- 51 Точка соединения с массой в багажном отсеке справа
- ⌘ Момент затяжки: 9 Нм
 - ⌘ Место установки: → [Ссылка](#)
- 675 Точка соединения с массой 2 в багажном отсеке справа
- ⌘ Момент затяжки: 9 Нм
 - ⌘ Место установки: → [Ссылка](#)
- 676 Точка соединения с массой 2 в багажном отсеке слева
- ⌘ Момент затяжки: 20 Нм
 - ⌘ Место установки: → [Ссылка](#)
- 50 Точка соединения с массой в багажном отсеке слева
- ⌘ Момент затяжки: 9 Нм
 - ⌘ Место установки: → [Ссылка](#)





51 Точка соединения с массой в багажном отсеке справа -стрелка-

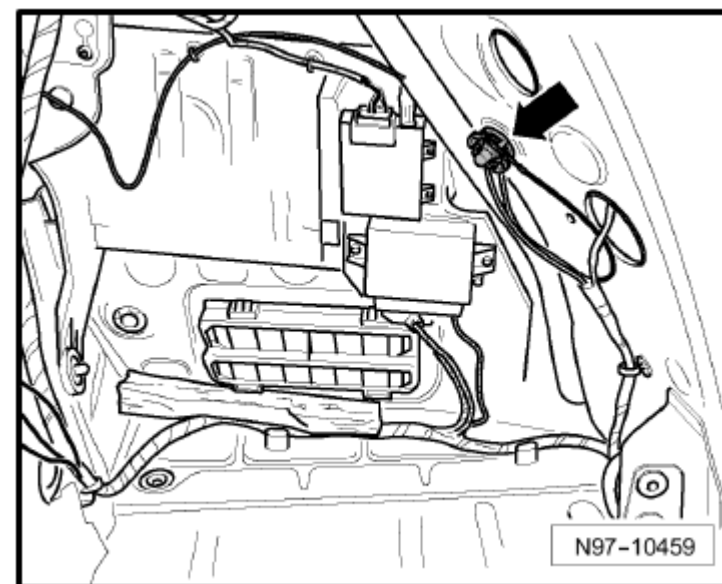


675 Точка соединения с массой 2 в багажном отсеке справа -стрелка-

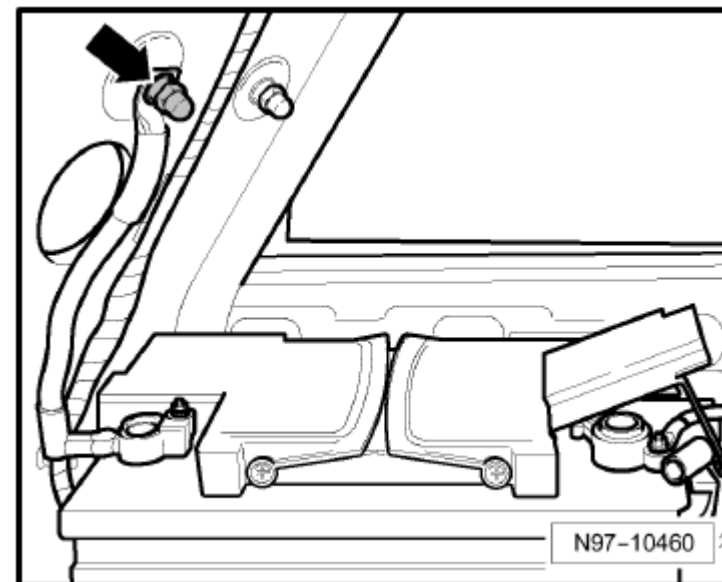


Примечание

Точка соединения с массой 675 отсутствует с мая 2006 года.



676 Точка соединения с массой 2 в багажном отсеке слева -стрелка-



50 Точка соединения с массой в багажном отсеке слева -стрелка-

