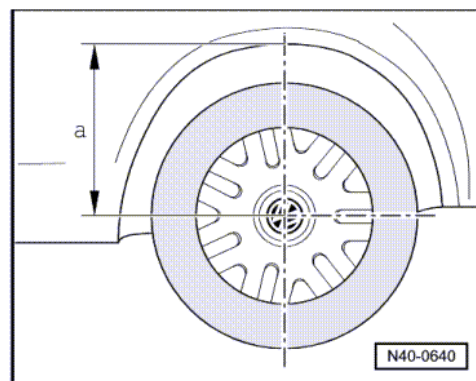


## Номинальные значения для РУУК

Данные номинальные значения распространяются на автомобили с любым типом двигателя.

♦ Пояснения по кодам комплектации (PR.-Nr.) см. →

Указанные в таблицах значения высоты относятся к размеру -а-.



Передняя подвеска	Базовая ходовая часть	Базовое шасси с Nivomat	Стандартная ходовая часть с адаптивной системой регулирования DCC
Коды комплектации	G02/G07/G11/G12/G15	G02/G07/G11/G12/G15	G41
Общее схождение колёс (под действием собственного веса)	10' ± 10'	10' ± 10'	10' ± 10'
Развал (при установленных в положение Прямо колёсах)	-30' ± 30'	-30' ± 30'	-37' ± 30'
Максимально допустимая разница между двумя сторонами	не более 30'	не более 30'	не более 30'
Обратное схождение в повороте <sup>1)</sup> при повороте рулевого колеса на 20° влево или вправо	1°19' ± 20'	1°19' ± 20'	1°22' ± 20'
Угол продольного наклона оси поворота назад	7° 32' ± 30'	7° 32' ± 30'	7° 49' ± 30'
Максимально допустимая разница значений слева и справа	не более 30'	не более 30'	макс. 30'
Высота неподвижного автомобиля	383 ± 10 мм	373 ± 10 мм	373 ± 10 мм

<sup>1)</sup> В зависимости от изготовителя ошибка угла схождения на компьютере измерения углов установки колес может быть выражена также отрицательным числом.

Передняя подвеска	Спортивная подвеска, кроме 18-дюймовых колёс	Спортивная подвеска с 18-дюймовыми колёсами	Ходовая часть для плохих дорог
Коды комплектаций	G03/G08	G23, G28	G04/G09
Общее схождение колёс (под действием собственного веса)	10' ± 10'	10' ± 10'	10' ± 10'
Развал (при установленных в положение Прямо колёсах)	-41' ± 30'	-41' ± 30'	-14' ± 30'
Максимально допустимая разница значений слева и справа	не более 30'	не более 30'	не более 30'
Разница углов схождения <sup>1)</sup> при повороте рулевого колеса на 20° влево или вправо	1°21' ± 20'	1°21' ± 20'	1°18' ± 20'
Продольный угол наклона оси поворота	7° 44' ± 30'	7° 44' ± 30'	7° 16' ± 30'
Максимально допустимая разница между двумя сторонами	не более 30'	не более 30'	не более 30'
Установочная высота	368 ± 10 мм	368 ± 10 мм	403 ± 10 мм

<sup>1)</sup> Компьютеры стенов некоторых производителей могут выдавать угол схождения в повороте со знаком минус.

Передняя подвеска	Комфортная ходовая часть для плохих дорог	Blue Motion	R36
Коды комплектаций	G05/G10/G16	G37	G36
Общее схождение колёс (под действием собственного веса)	10' ± 10'	10' ± 10'	10' ± 10'
Развал (при установленных в положение Прямо колёсах)	-22' ± 30'	-41' ± 30'	-45' ± 30'
Максимально допустимая разница между двумя сторонами	не более 30'	не более 30'	не более 30'
Разница углов схождения <sup>1)</sup> при повороте рулевого колеса на 20° влево или вправо	1°21' ± 20'	1°21' ± 20'	1°22' ± 20'
Задержка	7° 31' ± 30'	7° 44' ± 30'	8° 7' ± 30'
Максимально допустимая разница между двумя сторонами	не более 30'	не более 30'	не более 30'
Установочная высота	393 ± 10 мм	368 ± 10 мм	358 ± 10 мм

<sup>1)</sup> Компьютеры стенов некоторых производителей могут выдавать угол схождения в повороте со знаком минус.

<b>Передняя подвеска</b>	<b>R36 с адаптивной системой регулирования DCC</b>		
<b>Коды комплектаций</b>	<b>G46</b>		
Общее схождение колёс (под действием собственного веса)	10' ± 10'		
Развал (колеса для в положении для прямолинейного движения)	-45' ± 30'		
Максимально допустимая разница значений слева и справа	не более 30'		
Обратное схождение в повороте <sup>1)</sup> при повороте рулевого колеса на 20° влево или вправо	1°22' ± 20'		
Продольный угол наклона оси поворота	8° 7' ± 30'		
Максимально допустимая разница значений слева и справа	не более 30'		
Установочная высота	358 ± 10 мм		

<sup>1)</sup> В зависимости от изготовителя ошибка угла схождения на компьютере измерения углов установки колес может быть выражена также отрицательным числом.

Данные номинальные значения распространяются на автомобили с любым типом двигателя.

♦ Пояснения по кодам комплектации (PR.-Nr.) см. →

<b>Задняя подвеска - передний и полный привод</b>	<b>Базовая ходовая часть</b>	<b>Базовое шасси с Nivomat</b>	<b>Стандартная ходовая часть с адаптивной системой регулирования DCC</b>
Развал	-1° 20' ± 30'	-1° 45' ± 30'	-1° 20' ± 30'
Максимально допустимая разница значений слева и справа	не более 30'	не более 30'	не более 30'
Суммарное схождение (при установленном развале)	+10' ± 10'	+10' ± 10'	+10' ± 10'
Максимально допустимое отклонение от направления движения	не более 20'	не более 20'	макс. 20'
Высота неподвижного автомобиля	383 ± 10 мм	383 ± 10 мм	373 ± 10 мм

<b>Задняя ось передне- и полноприводных автомобилей</b>	<b>Спортивная подвеска, кроме 18-дюймовых колес</b>	<b>Спортивная подвеска с 18-дюймовыми колесами</b>	<b>Ходовая часть для плохих дорог</b>
Угол развала	-1° 20' ± 30'	-1° 45' ± 30'	-1° 20' ± 30'
Максимально допустимая разница значений слева и справа	не более 30'	не более 30'	не более 30'
Суммарное схождение (при установленном развале)	+10' ± 10'	+10' ± 10'	+10' ± 10'
Максимально допустимое отклонение осей	не более 20'	не более 20'	не более 20'
Установочная высота	368 ± 10 мм	368 ± 10 мм	393 ± 10 мм

<b>Задняя ось передне- и полноприводных автомобилей</b>	<b>Комфортная ходовая часть для плохих дорог</b>	<b>Blue Motion</b>	<b>R36</b>
Угол развала	-1° 20' ± 30'	-1° 20' ± 30'	-1° 45' ± 30'
Максимально допустимая разница между двумя сторонами	не более 30'	не более 30'	не более 30'
Общее схождение колёс (при надлежащем угле развала)	+10' ± 10'	+10' ± 10'	+10' ± 10'
Максимально допустимое отклонение осей	не более 20'	не более 20'	не более 20'
Установочная высота	383 ± 10 мм	375 ± 10 мм	358 ± 10 мм

<b>Задняя ось передне- и полноприводных автомобилей</b>	<b>R36 с адаптивной системой регулирования DCC</b>		
Угол развала	-1° 45' ± 30'		
Максимально допустимая разница значений слева и справа	не более 30'		
Общее схождение колёс (при надлежащем угле развала)	+10' ± 10'		
Максимально допустимое отклонение осей	не более 20'		
Установочная высота	358 ± 10 мм		